

 CFMOTO

JOURNEY[®]
MAN 

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



650GT

EXPERIENCE
MORE
TOGETHER

OBSAH	
ÚVOD	3
DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	4
VIN A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU / IDENTIFIKACE VOZIDLA	5
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	6
OVLÁDACÍ PRVKY	7
INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ	9
DŮLEŽITÉ INFORMACE	9
PŘÍSTROJOVÝ PANEL A MĚŘIČE	10
KLÍČ, SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ A ZÁMEK ŘÍZENÍ	13
SPÍNAČE NA PRAVÉ STRANĚ ŘÍDÍTEK	14
SPÍNAČE NA LEVÉ STRANĚ ŘÍDÍTEK	15
PALIVOVÁ NÁDRŽ / VÍČKO	16
OTEVŘENÍ SEDLA / PŘÍBALOVÉ NÁŘADÍ	17
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA	18
DOBA ZAJETÍ STROJE	18
STARTOVÁNÍ MOTORU	19
PŘÍPRAVA PŘED JÍZDOU	20
ŘAZENÍ	20
BRZDOVÝ SYSTÉM ABS	21
KATALYZÁTOR	23
BEZPEČNOST V PROVOZU	23
TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY	23
KAŽDODENNÍ BEZPEČNOSTNÍ PROHLÍDKA STROJE	24
DOPLŇUJÍCÍ UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU VE VYSOKÉ RYCHLOSTI	25
ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ	25
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	26
MOTOROVÝ OLEJ	28
VÝMĚNA OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU	29
CHLADICÍ SYSTÉM	30
SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ	32
VZDUCHOVÝ SYSTÉM	32
SYSTÉM REGULACE ŠKRTICÍ KLAPKY	33
VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY	34
TĚLO ŠKRTICÍ KLAPKY / SPOJKA	34
NASTAVENÍ SPOJKY	35
HNACÍ ŘETĚZ	35
MAZÁNÍ	38
BRZDY	39
BRZDOVÁ KAPALINA	40
PŘEDNÍ VIDLICE & ZADNÍ TLUMIČ	41
KOLA A PNEUMATIKY	43
AKUMULÁTOR	45
PEDÁL	46
REFLEKTORY A SVĚTLA	46
OSTATNÍ SVĚTLA	47
POJISTKY	48
ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU	48
SKLADOVÁNÍ	50
VAROVNÉ ŠTÍTKY	51
TABULKA CHYBOVÝCH KÓDŮ EFI	52
TABULKA CHYBOVÝCH KÓDŮ ABS	54

VŠEOBECNÉ PORUCHY, JEJICH PRÍČINY A ŘEŠENÍ.....	55
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE.....	57

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení stroje značky CFMOTO. Vítejte do celosvětové rodiny nadšenců CFMOTO. Neváhejte navštívit oficiální stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ pro nejaktuálnější zprávy ze světa strojů CFMOTO.

CFMOTO vyvíjí, vyrábí, prodává a dodává světově nejspolehlivější a cenově přístupné motocykly, skútry, čtyřkolky, užitkové stroje a lodě. Firma založená v roce 1989 se už dokázala spojit s více než 2700 partnery a dodávat do více než 100 zemí a regionů.

Vozidla CFMOTO mají aktuálně v 14 zemích světa největší podíl na trhu.

CFMOTO je na hranici pokročilých žebříčků světového motoprůmyslu a dodává skvělé produkty jak pro velkoobchod, tak i pro koncové fanoušky.

Pro bezpečnou manipulaci se strojem se prosím řiďte následujícími instrukcemi a doporučeními uvedenými v tomto manuálu. Váš manuál obsahuje také instrukce pro menší údržbu stroje. Informace o větších opravách a údržbě jsou uvedeny v Servisním Manuálu. Váš distributor CFMOTO zná Vámi zakoupený stroj nejlépe, a proto ho neváhejte kontaktovat a využít jeho služeb v průběhu i po uplynutí záruční doby.

Tento model podléhá standardu: Q / CFD 013

Tvorba návodu na obsluhu je v souladu se standardy: GB / T9969-2008 a GB / T19678-2005
Zhejiang CFMOTO Power Co, Ltd a JourneyMan CZ si vyhrazují konečná vysvětlující práva k návodu na obsluhu.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních je velmi důležitá stejně jako bezpečný provoz motocyklu. Abychom vám pomohli v orientaci ohledně bezpečnostních informací, jsou provozní postupy a další informace uvedené na etiketách na stroji a v této příručce. Tyto informace vás upozorní na možná nebezpečí, která by mohla ublížit vám nebo ostatním. Důležité bezpečnostní informace jsou zvýrazněny následovně:

! NEBEZPEČÍ!

Při nedodržení těchto pokynů hrozí vážné zranění nebo smrt.

! VAROVÁNÍ!

Vozidlo může být poškozeno, pokud nebudou dodrženy tyto pokyny.

! POZNÁMKA!

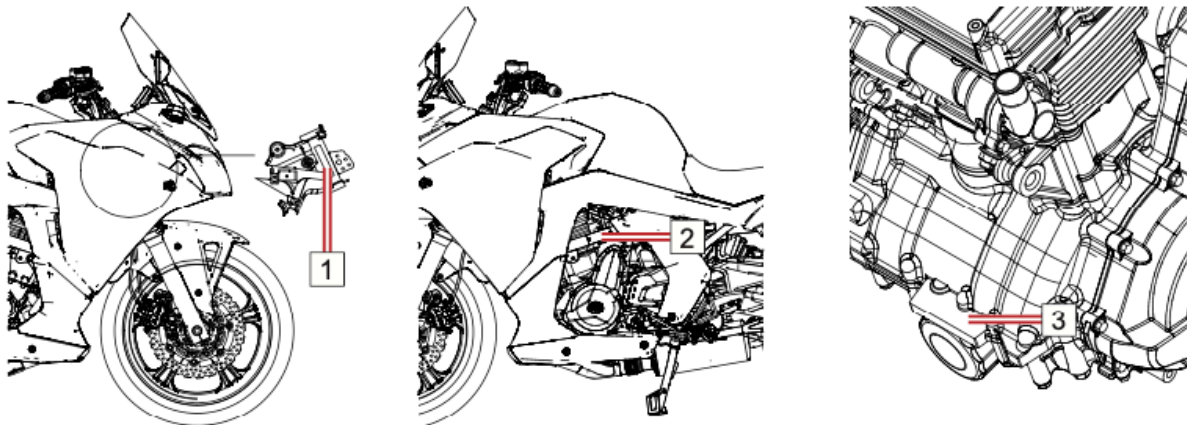
Doplňující informace k efektivnější a pohodlnější jízdě.

! POZNÁMKA!

Tento motocykl může být používán pouze oprávněnými osobami. Věnujte pozornost následujícím pokynům. Neprovádějte žádné úpravy motocyklu. Jakékoli změny týkající se tohoto motocyklu nebo elektrických součástí mohou mít potenciální vedlejší účinky na výkon, emise a hluk. Během jízdy dodržujte lokální dopravní předpisy a zákony.

VIN A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU / IDENTIFIKACE VOZIDLA

Ujistěte se, že jste si poznamenali identifikační číslo stroje VIN, sériové číslo motoru a model / název vašeho stroje pro účely údržby. Zároveň se ujistěte, že náhradní klíč ke stroji je umístěn na bezpečném místě.



1 – VIN KÓD _____

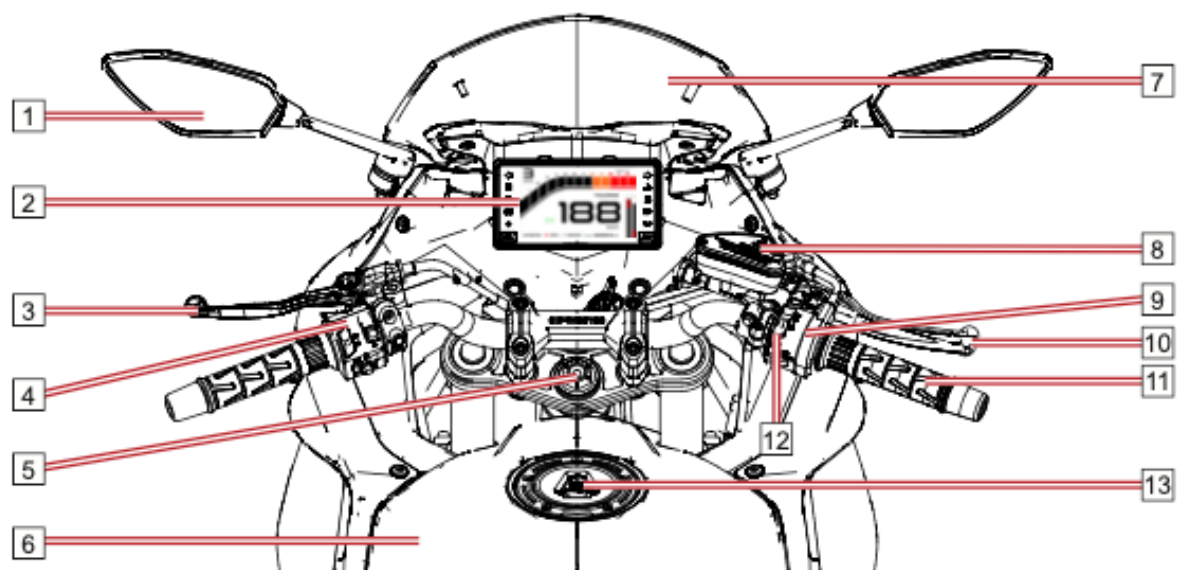
2 – MODELOVÉ ČÍSLO _____

3 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU _____

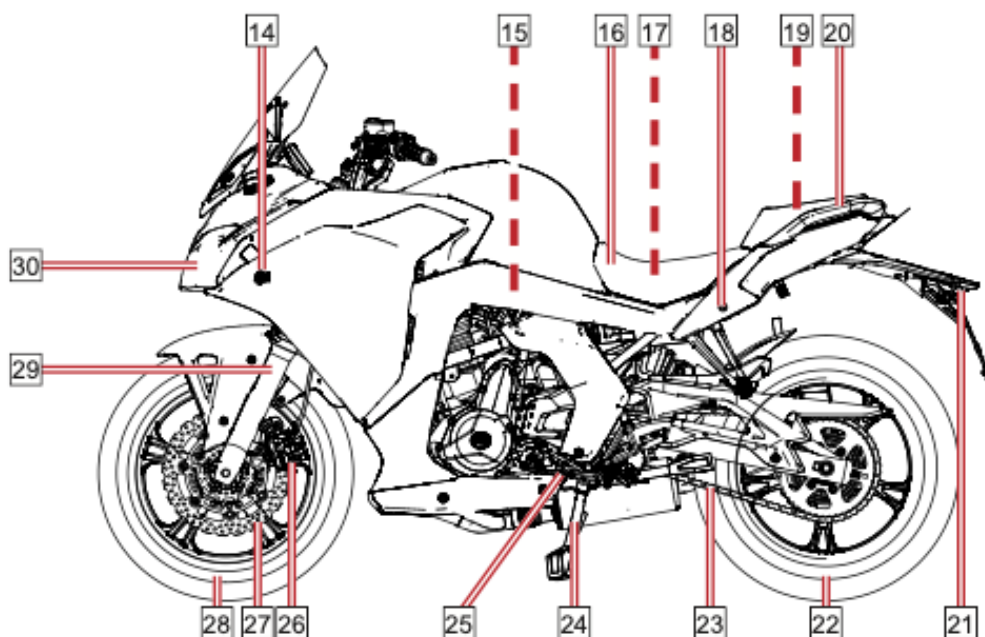
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Max. výkon:	46 kW / 9000 ot/min
Max. točivý moment:	58 Nm / 7000 ot/min
Poloměr otáčení:	5,6 m
Délka:	2100 mm
Šířka:	784 mm
Výška:	1300 mm
Rozvor:	1415 mm
Výška sedla:	795 mm
Světlá výška:	150 mm
Max. zatížení:	150 kg
Hmotnost:	236 kg (vrtaný kufr a držáky)
Motor:	4 taktní, kapalinou chlazený
Počet válců:	Řadový dvouválec
Zdvihový objem:	649,3 m ³
Vrtání x zdvih:	83 x 60 mm
Kompresní poměr:	11,3 : 1
Startování:	Elektrickým startérem
Vstřikování:	EFI (el. vstřikování paliva)
Systém zapalování:	ECU
Svíčka:	CR8EI
Motorový olej:	SAE10W-40/SJ, JASO MA2 2,6 l
Objem chladicí kapaliny:	900 ml
Palivová nádrž:	19 l
Řazení – stupně:	6-rychlostní
Spojka:	Mokrý, multi-disk, manuální
Sekundární převod:	Řetězem
Primární poměr redukce:	2,095
Koncový poměr redukce:	3,067
Pneu:	Přední 120/70 ZR17 Zadní 160/60 ZR17
Ráfky kol:	Přední MT 3,5 x 17 Zadní MT 4,5 x 17
Baterie (Akumulátor):	12V10Ah
Světlomety:	LED

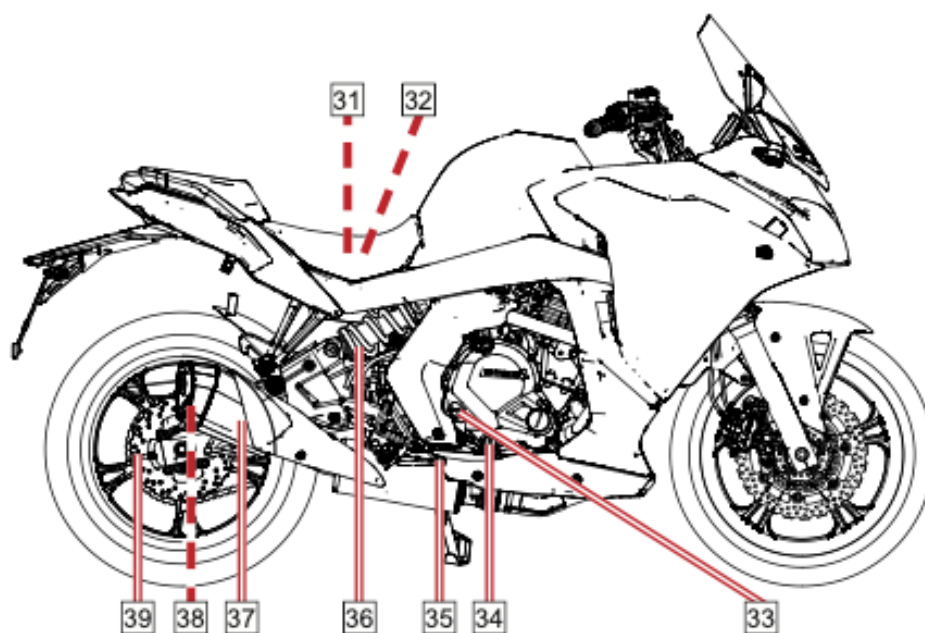
OVLÁDACÍ PRVKY



1	Zpětné zrcátko	6	Palivová nádrž	11	Plyn
2	Přístrojový panel TFT	7	Plexy štít	12	Startovací tlačítko
3	Páka spojky	8	Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy	13	Víčko / Zámek nádrže
4	Ovladače na levé straně řídítek	9	Ovladače na pravé straně řídítek		
5	Zapalování	10	Brzdová páka		



14	Směrové světlo	20	Sedlo spolujezdce	26	Třmen přední brzdy
15	Vzduchový filtr	21	Osvětlení RZ	27	Kotouč přední brzdy
16	Sedlo	22	Zadní kolo	28	Přední kolo
17	Baterie (Akumulátor)	23	Řetěz	29	Vidlice
18	Zámek sedla	24	Boční stojan	30	Světlomet
19	Příbalové nářadí	25	Řadicí páka		



31	Pojistková skříňka	34	Průzor kontroly oleje	37	koncovka svodů
32	Nádržka brzdové kapaliny (zadní)	35	Pedál zadní brzdy	38	Třmen zadní brzdy
33	Víčko olejové nádrže	36	Zadní tlumič	39	Brzdový kotouč (zadní)

INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ

! VAROVÁNÍ!

Nesprávná manipulace, nesprávná instalace nebo použití příslušenství nebo úpravy motocyklu mohou mít za následek nebezpečnou jízdu. Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že motocykl není přetížen a že jste dodrželi všechny pokyny.

Vždy používejte originální díly a příslušenství CFMOTO. Neoriginální díly nebo příslušenství, nesprávná instalace nebo použití příslušenství nebo úprava motocyklu znemožní záruku motocyklu, může negativně ovlivnit výkon a může být dokonce definováno jako nezákonné použití. Při výběru a používání součástí nebo příslušenství a při provozu motocyklu jste osobně zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků provozu.

POZNÁMKA

Díly a příslušenství CFMOTO byly speciálně navrženy pro motocykly CFMOTO. Důrazně doporučujeme, aby všechny použité součásti a příslušenství byly originálními komponenty CFMOTO.

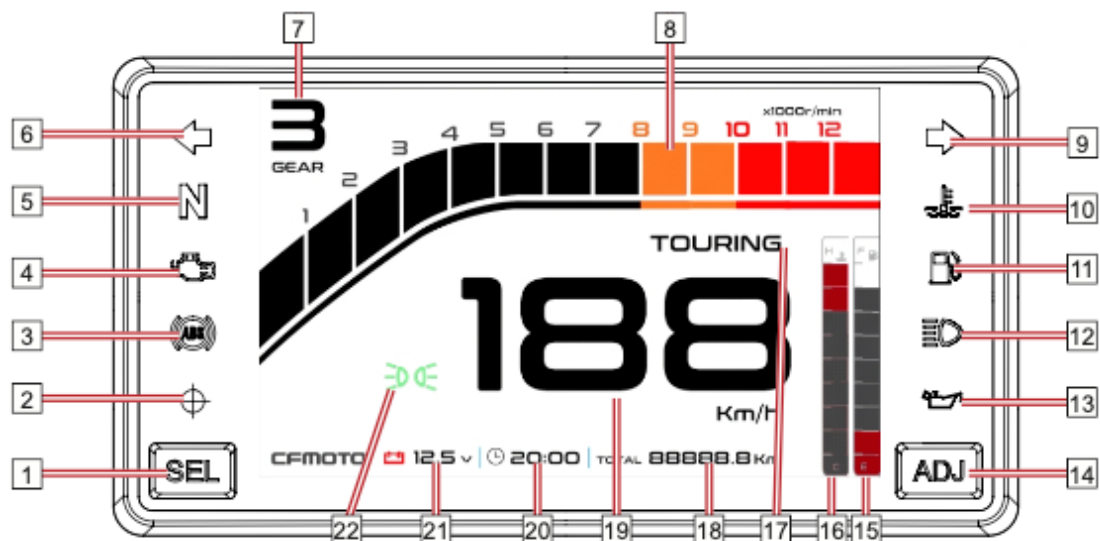
Motocykl je citlivý na změny hmotnosti a aerodynamických sil; věnujte mimořádnou péči při přepravě nákladů, cestujících a / nebo při montáži doplňkového příslušenství.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

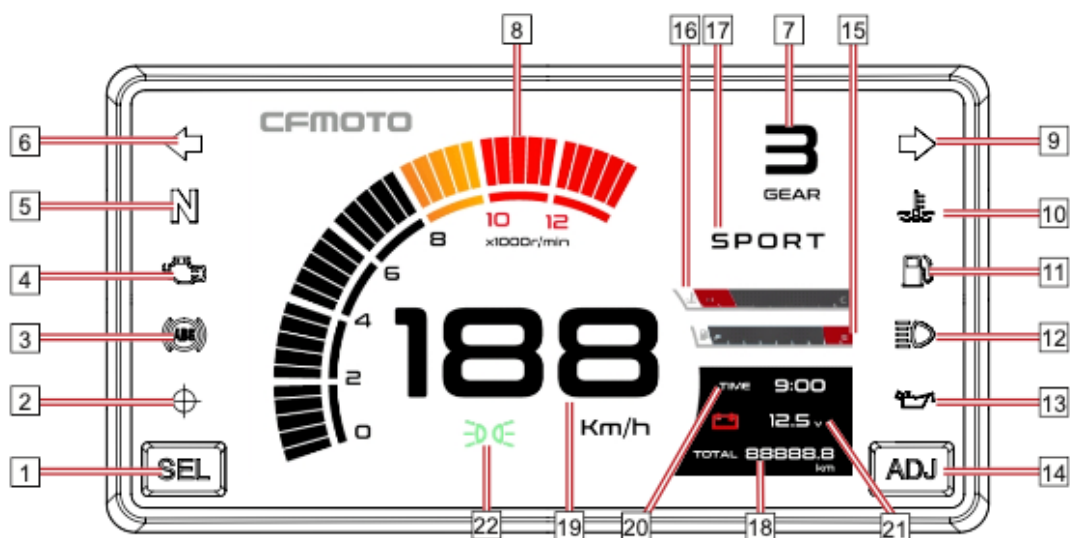
- 1 - Každý řidič a / nebo cestující by měli být plně obeznámeni s provozem motocyklu. Spolujezdec může ovlivnit ovládání motocyklu nesprávnou polohou během zatáčení nebo náhlými pohyby. Je důležité, aby spolujezdec seděl klidně, když je motocykl v pohybu a nenarušoval provoz motocyklu. Na motocyklu nikdy nepřevázejte zvířata.
- 2 - Před každou jízdou byste měli instruovat spolujezdce, aby nohy měl vždy na stupačkách spolujezdce a držel se řidiče nebo madla. Nepřevázejte spolujezdce, pokud není dostatečně vysoký na to, aby dosáhl na stupačky, či madlo.
- 3 - Veškerá zavazadla by měla být přepravována co nejnižše aby se snížil vliv na gravitaci motocyklu. Hmotnost zavazadla by měla být rovnoměrně rozložena na obou stranách motocyklu. Vyvarujte se přepravování zavazadel, která přesahují zadní část motocyklu.
- 4 - Nepřevázejte těžké nebo objemné předměty v zavazadlovém prostoru / nosičích. Jsou určeny pro lehké předměty a přetížení může způsobit změnu těžiště a váhy.
- 5 - Neinstalujte příslušenství ani zavazadla, která by poškodila výkon motocyklu. Ujistěte se, že jste nepříznivě neovlivnily žádné součásti osvětlení, vůli na silnici, zatáčení a naklánění, ovládání, pohyb přední vidlice nebo jakýkoli jiný prvek činnosti motocyklu.
- 6 - Váha připevněna na řídkách nebo přední vidlici ztíží řízení a může způsobit nebezpečné jízdní podmínky.
- 7 - Štít, čelní sklo, opěradlo a jiné velké předměty mají schopnost nepříznivě ovlivnit stabilitu a manipulaci s motocyklem. Nejen kvůli jejich hmotnosti, ale i aerodynamickým silám působícím na těchto površích, když je motocykl v provozu. Špatně navržené nebo nainstalované předměty mohou mít za následek rizikovou jízdu.
- 8 - Motocykl nelze modifikovat na tříkolový motocykl a nelze ho používat pro tažení jakéhokoli přívěsu nebo jiného vozidla. Jakékoliv nepříznivé účinky na součásti motocyklu způsobené použitím takového příslušenství nebo nesprávným užíváním, způsobí neuznání záruky.

Maximální zatížení: Nesmí přesáhnout 150 kg (vč. Hmotnosti jezdce, nákladu a příslušenství)

**PŘÍSTROJOVÝ PANEL A MĚŘIČE
REŽIM TOURING**



REŽIM SPORT



1	Tlačítko výběru "SEL"	12	Indikátor dálkových světel
2	Světelný senzor	13	Indikátor tlaku oleje
3	Indikátor ABS	14	Tlačítko nastavení "ADJ"
4	Výstraha - chyba okruhu	15	Palivoměr
5	Indikátor neutrálu "N"	16	Ukazovatel teploty
6	Ukazovatel směrovky (levá)	17	Ukazovatel režimu přístrojové desky
7	Ukazovatel převodového stupně	18	Počítadlo kilometrů
8	Otáčkoměr	19	Ukazovatel rychlosti
9	Ukazovatel směrovky (pravá)	20	Hodiny
10	Výstraha - teplota	21	Ukazovatel napětí
11	Výstraha - palivo	22	Ukazovatel obrysových světel

1 - Tlačítko výběru "SEL"

Tlačítko slouží pro zobrazení jednotek, nastavení času a nulování aktuálního stavu naježděných km.

2 - Světelný senzor

Senzor pro přizpůsobení jasu displeje podle okolního prostředí

3 - Indikátor ABS

Pokud ABS funguje normálně, indikátor bliká, když motocykl zastaví/stojí. Indikátor ABS zhasne, když je stroj v chodu. Pokud ABS nefunguje správně, stále svítí.

4 - Výstraha - chyba okruhu

Kontrolka se rozblíká pokud došlo k chybě anebo zkratu okruhu

5 - Indikátor neutrálu "N"

Rozsvítí se, když je zařazený neutrální (N)


6 – Ukazatel levého směrového světla

Je-li spínač v poloze "←", rozblíká se levá směrová kontrolka

7 – Ukazovatel převodového stupně

Zobrazení aktuálního převodového stupně

8 – Tachometr

Ukazuje rychlost. Když se klíč otáčí do polohy  ručička tachometru směřuje do polohy "zkontrolujte chod". Pokud se tachometr chová jinak, nechte si ho zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

9 – Ukazatel pravého směrového světla

Je-li spínač v poloze "→", rozblíká se pravá směrová kontrolka

10 – Výstraha Teplota vody

Rozsvítí se, když je vysoká teplota 

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka teploty vody bliká, motor okamžitě zastavte a zkontrolujte chladicí systém a množství chladicí kapaliny v nádobě nebo se obraťte na autorizovaného prodejce. Pokud je stroj používán i přes blikající indikátor teploty vody, dojde k nevratnému poškození a přehřátí motoru.


11 – Výstraha - Palivo

Rozsvítí se, když je hladina paliva nízká*

12 – Indikátor dálkových světel

Když je spínač stmívačů v poloze "  ", rozsvítí se indikátor dálkového světla.

13 - Indikátor tlaku oleje

Pokud se rozsvítí kontrolka "  ", to značí velmi nízkou hladinu oleje anebo nefunkční olejovou pumpu. Zastavte / vypněte motor a zjistěte příčinu příp. dolejte doporučený olej.

14 - Tlačítko nastavení "ADJ"

Tlačítko pro nastavení času, změnu jednotek, nastavení jasu displeje

15 – Indikátor stavu paliva

Ukazuje aktuální stav paliva. "F" značí, že je nádrž plná. "E" označuje téměř prázdnou nádrž v které zůstává cca 3l paliva. V takovém případě doplňte palivo co nejdříve..

! VAROVÁNÍ!

Pokud na displeji bliká kontrolka "pumpa ", natankuje co nejrychleji, aby nedošlo k porušení palivového čerpadla. Po natankování znovu nastartujte.

16 - Ukazovatel teploty

Zobrazuje aktuální teplotu

17 - Ukazovatel režimu přístrojové desky

Zobrazení režimu TOURING / SPORT

18 - Počítadlo km

Aktuální stav naježděných km

19 - Ukazovatel rychlosti

Zobrazení aktuální rychlosti vozidla

20 - Hodiny

21 - Ukazovatel napětí

Zobrazení napětí baterie, když je nižší anebo vyšší než 11,5 V symbol baterie se rozsvítí na červeno

22 - Ukazovatel obrysových světel

Rozsvítí se, když jsou zapnutá obrysová světla

KLÍČ, SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ A ZÁMEK ŘÍZENÍ

Klíč

Klíč lze použít jak k nastartování, uzamčení řízení, uzamčení víka sedla a palivové nádrže. Náhradní klíč uložte na bezpečném místě. Pokud dojde ke ztrátě obou klíčů, obraťte se na svého prodejce.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ A ZÁMEK ŘÍZENÍ

Spínač zapalování má 3 následující polohy



Motor není možné nastartovat, všechny elektrické obvody jsou vypnuty.

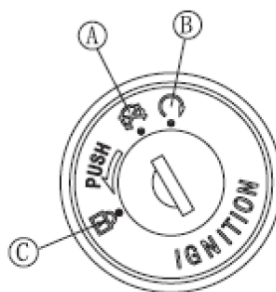


Motor lze nastartovat, veškerá el. zařízení lze použít.



Řízení uzamčeno, všechny elektrické obvody jsou vypnuty, aby se zabránilo krádeži vozidla.

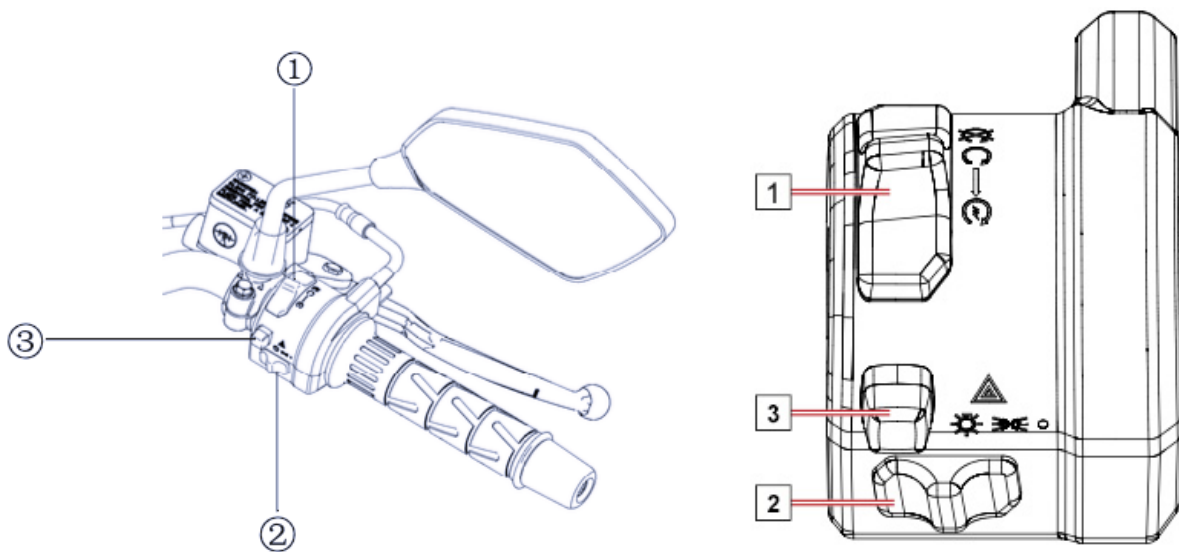
- A - Vypnutí
- B - Zapnutí
- C – Zamykání řízení




! Upozornění!

Pokud je klíč v poloze "B", mohou být rozsvícena výstražná, zadní světla a osvětlení RZ. Pokud jsou světlomety zapnuté, je lepší nastartovat motor, aby baterie nebyla vybita nebo zničena.

SPÍNAČE NA PRAVÉ STRANĚ ŘÍDÍTEK



1 - Vypínač motoru

Tlačítko startování a vypínač motoru musí být před jízdou v poloze “”. Vypínač motoru slouží pro nouzové případy. Pokud si situace žádá vypnutí motoru, vypněte motor přepnutím tlačítka do pol.



POZNÁMKA

I když spínač motoru vypne motor, nevypne el. obvody stroje. Proto pro úplné vypnutí motoru a stroje, použijte klíček.

2 – Přepínač světel



Pokud je přepínač v této poloze, rozsvítí se dálková světla a indikátor dálkového světla



Pokud je přepínač v této poloze, rozsvítí se obrysová světla a indikátor obrysových světel

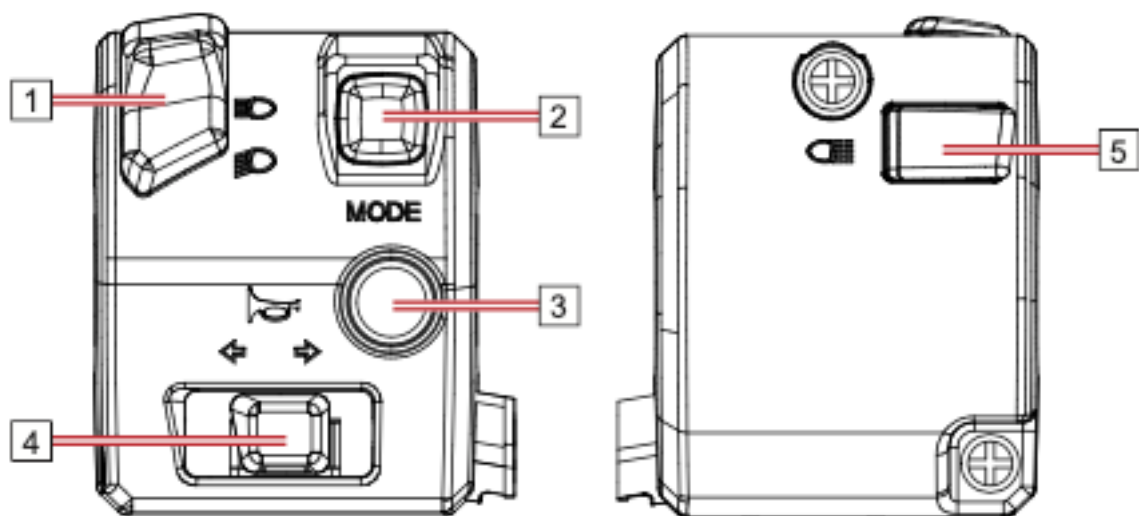


Pokud je přepínač v této poloze, světla jsou vypnutá

3 – Tlačítko výstrahy

V případech nouze toto tlačítko slouží na zapnutí / vypnutí výstražných světel.



SPÍNAČE NA LEVÉ STRANĚ ŘÍDÍTEK



1 – Stmívač světlometů
2 – Přepínač jízdního režimu
3 – Klakson

4 – Přepínač směrovek
5 – Světelná houkačka (pohled ze předu)

1 - Stmívač světlometů

-  - Je-li spínač v této poloze, rozsvítí se dálkové světlo a indikátor dálkového světla.
-  - Je-li spínač v této poloze, rozsvítí se potkávací světlo a indikátor potkávacího světla.


2 – Přepínač jízdního režimu

Možné přepnout mezi režimy **Touring a Sport**

3 – Klakson

4 - Přepínač směrových světel

: Pokud je spínač v této poloze, levá směrovka a indikátor levé směrovky se rozblíká.

: Pokud je spínač v této poloze, směrová světla jsou vypnuta

: Pokud je spínač v této poloze, pravá směrovka a indikátor pravé směrovky se rozblíká.

5 – Světelná houkačka (světelná výstraha)

V případě, kdy je to nutné, lze při předjíždění použít světelnou houkačku.

! Upozornění!

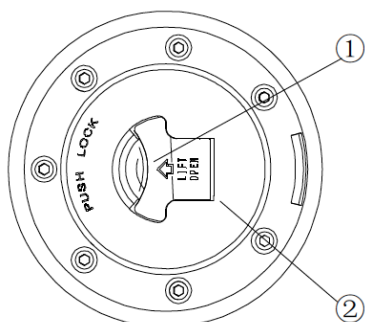
Je-li motor vypnutý, světla nesmí být zapnuta déle než 30 minut. V opačném případě hrozí vybití a poškození akumulátoru.

PALIVOVÁ NÁDRŽ / VÍČKO

Otevřete víčko palivové nádrže a vytáhněte víčko klíčem. Vložte klíček zapalování do víka palivové nádrže a otočte jej ve směru hodinových ručiček. Zavřete uzávěr; zatlačte na místo s vloženým klíčem. Klíč lze vyndat otočením do původní polohy.

POZNÁMKA

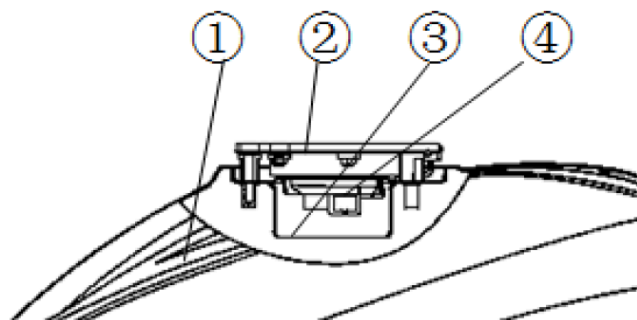
Víčko palivové nádrže nelze uzavřít bez vložení klíče. Klíč nelze vyjmout, dokud není kryt správně uzamčen. Netlačte klíčem pro uzavření víčka, jinak nelze víčko uzamknout.



- 1 – Otvor pro klíč
- 2 – Víčko palivové nádrže

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Při plnění palivové nádrže se vyvarujte rozlití benzínu, pokud se tak stane, okamžitě stroj otřete, abyste zabránili kontaminaci nebo nebezpečí. Nečistěte víčko palivové nádrže vysokotlakým zařízením (Wap).



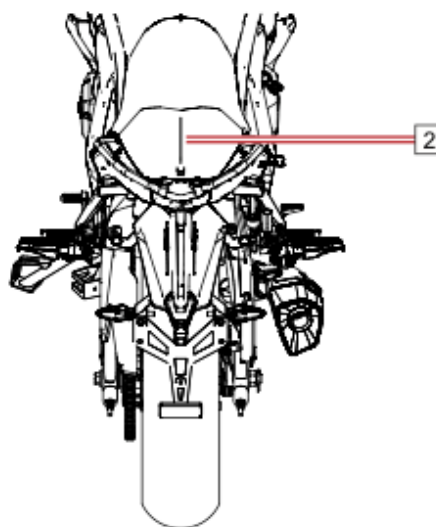
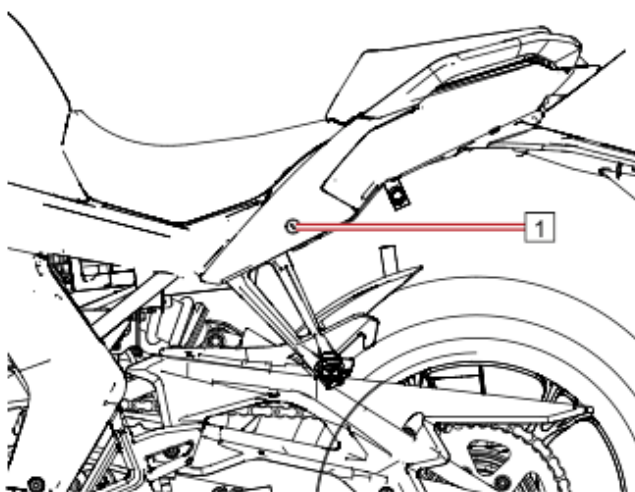
- 1 – Nádrž
- 2 – Víčko nádrže
- 3 – Horní ryska
- 4 – Plnicí hrdlo

! VAROVÁNÍ !

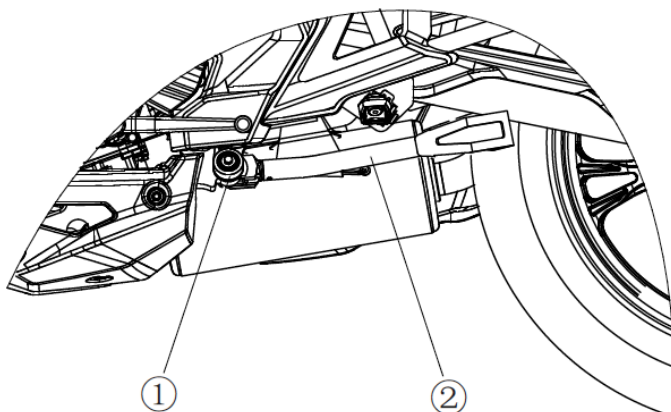
Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný. Při tankování otočte klíček zapalování do polohy "⊗". Při tankování nekuřte. Ujistěte se, že prostor je dobře větraný a bez zdroje otevřeného ohně. Nikdy nenaplňujte nádrž tak, aby hladina paliva byla vyšší než plnicí hrdlo. Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže bezpečně zajištěno.

OTEVŘENÍ SEDLA / PŘÍBALOVÉ NÁŘADÍ

Nářadí (2) je uložené pod sedlem. Toto nářadí slouží k základním a jednoduchým úkonům údržby. Sedlo odemknete přiloženým klíčkem (1).



Boční stojan



1 – Plocha pro vysunutí bočního stojanu spodkem chodidla

2 – Boční stojan

POZNÁMKA

Při používání stojanu nezapomeňte otočit řídítka doleva.

Před jízdou se ujistěte, že je stojan plně ve vodorovné poloze. Motocykl je nastavený tak, aby motor nemohl nastartovat, pokud není zařazený neutrální (N) a není vyklopený stojan.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zrcátka můžete nastavit tak, že je lehce otočíte.

! Upozornění!

Zrcátka otáčejte jemně, aby se nepoškodily závity.



DOBA ZAJETÍ STROJE

Doba zajiždění motocyklu je **1500 km**. Během zajiždění je nutné pozorovat a dávat pozor na následující údaje:

Maximální doporučené otáčky motoru

Vzdálenost	Maximální otáčky motoru
0 km – 800 km	4000 ot./min
800 km – 1500 km	6000 ot./min

- Po nastartování troje nepřidávejte plyn! Nechte motor zahřát a nechte běžet volnoběh po dobu nejméně 5 minut, aby se olej dostal do všech částí motoru.
- **Otáčky motoru by neměly být vysoké, když je volnoběh v neutrálu.**

! Upozornění!

Nové pneumatiky mohou být kluzké a tím způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem nebo případnou škodu. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhněte se náhlému a agresivnímu brzdění nebo přidávání plynu, stejně jako ostrému zatáčení.

STARTOVÁNÍ MOTORU

- Ujistěte se, že tlačítko vypínače ("vypnout") je v poloze "⊖"
- Otočte klíčem v zapalování do polohy "⊖"
- Ujistěte se, že je zařazený neutrální (N)
- Posuňte tlačítko do polohy "⊖"

POZNÁMKA

Tento motocykl je vybaven senzorem převrácení. Motor se automaticky vypne a indikátor na displeji bliká, pokud motocykl spadne. Po zvednutí a narovnání stroje otočte klíč z polohy "⊖" zpět do polohy, "⊖" před tím, než začnete opět startovat.

! VAROVÁNÍ !

Nedržte startovací tlačítko déle než 5 sekund. Mohlo by dojít k přehřátí a dočasnému vybití akumulátoru. Před dalším pokusem o startování vyčkejte alespoň 15 sekund, aby se ochladil startér a dobil akumulátor.

POZNÁMKA

Tento motocykl je vybaven spínačem spojky. Motor lze nastartovat, když je zařazený převodový stupeň 1, stisknutá páka spojky a zcela zasunutý boční stojan.

! VAROVÁNÍ !

Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle než 5 minut, některé části motocyklu se mohou přehřát a zničit.

RYCHLÉ STARTOVÁNÍ V NOUZI

Pokud je baterie vybitá je nutné ji vyjmout a nabít. Pokud se ocitnete v nouzi kdy vozidlo nelze nastartovat, je možné nastartovat pomocí kabelů.

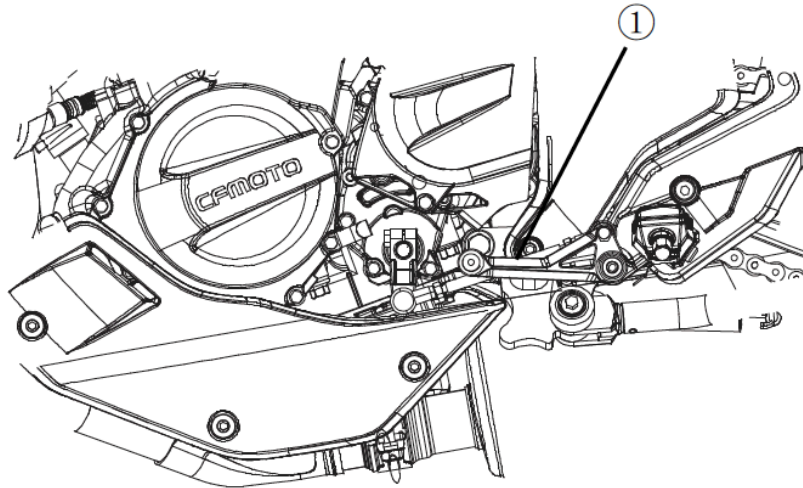
- Sundejte sedlo
- Ujistěte se, že klíček v zapalování je v poloze "⊖"
- Připojte plusový (+) kabel na plusový (+) pól baterie
- Připojte minusový (-) kabel na minusový (-) pól baterie
- Motocykl nastartujte obvyklým způsobem
- Po úspěšném nastartování motoru odpojte startovací kabely
- Nainstalujte sedlo

VAROVÁNÍ!

Nikde nepřipojujte kabely na zmrzlou baterii! Nikdy nepřipojujte kabely na opačné póly!
Hrozí nebezpečí výbuchu baterie / vážného poškození elektrického systému!

PŘÍPRAVA PŘED JÍZDOU

- Zkontrolujte, zda je boční stojan plně zaklopený
- Pevně uchopte / stiskněte páčku spojky
- Zařadte 1. převodový stupeň
- Pomalu přidávejte plyn a pomalu pouštějte páku spojky
- Jakmile spojka začne zabírat, přidejte více plynu, abyste stroj udrželi a zabránili pádu stroje



1 – Pedál (páka) řazení

! VAROVÁNÍ !

Tento motocykl je vybaven spínačem na stojanu. Motor nelze nastartovat, pokud není zařazený neutrál (N) a stojan není plně zvednut.

ŘAZENÍ

- Při řazení pusťte plyn
- Pro řazení používejte řadicí páku
- Pomalu přidávejte plyn a uvolněte páku spojky

! Nebezpečí!

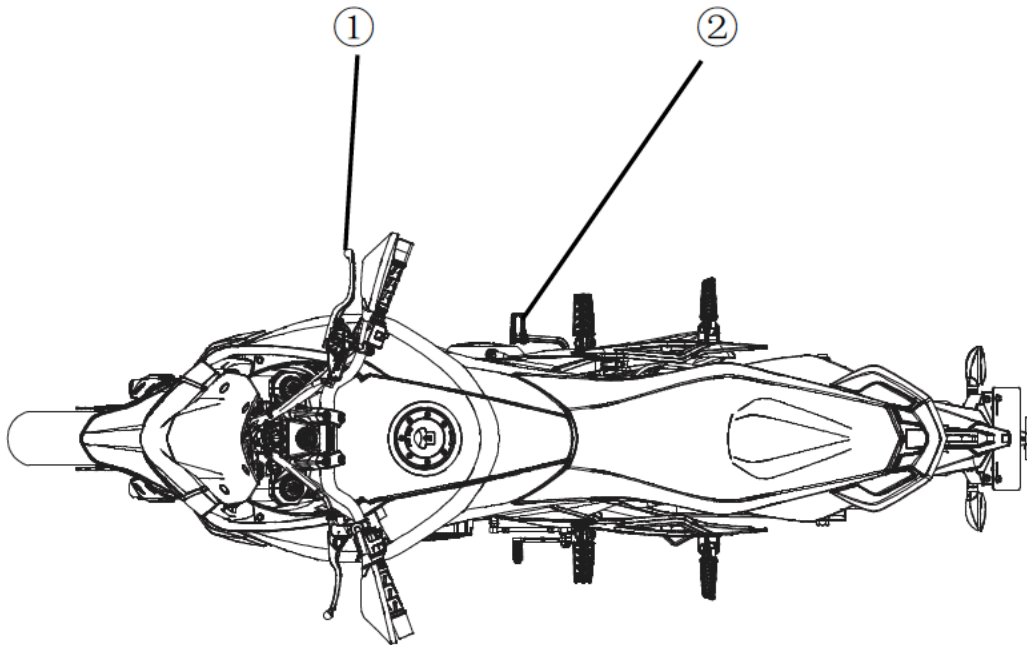
V době záběhu stroje zpomalte při řazení převodových stupňů. V opačném případě může dojít k poškození motoru nebo ke smyku zadního kola, což může způsobit nehodu. Řazení by mělo být prováděno pod 5000 ot /min pro každý rychlostní stupeň.

POZNÁMKA

Při parkování zařadte neutrál (N). Zdvihněte řadicí páku pro zařazení neutrálu.

BRZDOVÝ SYSTÉM ABS


- Uvolněte plyn a nechte spojku zapojenou tak, aby motocykl zpomalil
- Zařadte 1. rychlostní stupeň
- Při parkování vždy brzděte přední a zadní brzdou současně. Podřadte nebo uvolněte spojku, aby se stroj nepřevrátil.
- Nikdy nebrzděte plnou silou, může dojít k okamžitému zastavení kol, která mohou jít do smyku. Při prudkém zatáčení lehce brzděte. Snižte rychlost před ostrým zatáčením.





1 – Páka přední brzdy

2 – Páka zadní brzdy

VYPNUTÍ MOTORU

- Uvolněte plyn
- Zařadte neutrální (N)
- Otočte klíčem v zapalování do polohy “”
- Zamkněte zámek řízení

POZNÁMKA


Tento motocykl je vybaven čidlem převrácení. Pokud se stroj převrátí, motor se automaticky vypne a kontrolka chyb se rozblíká. Po narovnání stroje otočte klíčem zapalování z “” do polohy. “”

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ MOTOCYKLU

Tento spínač je určen pro bezpečnou jízdu a pohodlí. Je důležité, aby vás tento spínač mohl chránit v nouzových situacích, kdy může dojít k selhání plynu:

- 1) Špatná údržba nebo nesprávná vzdálenost ventilu může způsobit, že prach vnikne do vzduchového sání.
- 2) Při demontování vzduchového filtru může dojít k vniknutí prachu a nečistoty do vstřikování tím ho zablokovat.

V těchto situacích může být motocykl zastaven brzděním brzdami a držením řadicí páky. Pokud jsou tyto operace prováděny, lze k úplnému zastavení a vypnutí motoru použít vypínač motoru.

Poté otočte klíčem v zapalování do polohy “”

PARKOVÁNÍ

- Zařadte neutrální (N) pro vyjmutí klíče ze zapalování
- Motocykl musí být na rovném, zpevněném povrchu, vyklopte stojánek a motocykl o něj opřete.
- Pokud parkujete v garáži atd., ujistěte se, že je prostor dostatečně větraný a že motocykl není v blízkosti zdroje požáru (to zahrnuje zdroje tepla jako je pec, krb, kotel atd.)
- Zamkněte řízení, aby nedošlo ke krádeži.

Upozornění

Neparkovat motocykl na nezpevněném nebo nakloněném povrchu, hrozí převrácení stroje!

!VAROVÁNÍ!

Tlumič výfuku a výfuk jsou při jízdě velmi horké, což může způsobit zapálení přilehlých věcí a způsobit škody na majetku nebo zranění. Neparkovat motocykl na místech se suchou trávou, listím nebo jinými hořlavými látkami.

!VAROVÁNÍ!

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek může způsobit explozi.

POZNÁMKA

Při parkování v noci u silnice nebo na straně silnice zapněte světla, abyste zvýšili viditelnost. Nenechávejte světla rozsvícená příliš dlouho, může dojít k vybití baterie.

KATALYZÁTOR

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem. Drahé kovy (platina a rhodium) reagují s oxidem uhelnatým a uhlovodíky a jsou přeměněny na oxid uhličitý a vodu, což vede k mnohem čistším výfukovým plynům uvolněným do vzduchu.

- Používejte pouze bezolovnaté palivo
- Nepokoušejte se nastartovat motocykl zatlačením, když je baterie vybitá.
- Nepoužívejte vozidlo, pokud je převodovka v neutrálu. Za těchto podmínek proudí do výfukového systému nespálovaná směs vzduchu a paliva a urychluje reakci v katalyzátoru, který se přehřívá a může být poškozen.

POZNÁMKA

Pro správnou ochranu katalyzátoru postupujte podle následujících pokynů:

- 1) Používejte pouze bezolovnaté palivo. Dokonce i malé množství olova může narušit drahé kovy v katalyzátoru, což může vést k jeho selhání.
- 2) Nepřidávejte antikorozi oleje nebo motorový olej do tlumiče výfuku, katalyzátor může selhat.

SYSTÉM ODPAŘOVÁNÍ PALIVA

V případě poruchy se obraťte na svého prodejce CFMOTO. Nepokoušejte se tento systém nahradit. Po údržbě se ujistěte, že hadice jsou dobře připojeny a utěsněny tak, aby nehrozilo nebezpečí úniku, zablokování nebo poškození.

Palivové výpary v nádrži jsou absorbovány filtrem s aktivním uhlím, když je motor nečinný. Výpary jsou přiváděny do spalovací komory, kde se spalují, když je motor v chodu. To výrazně snižuje znečištění ovzduší. Tlak v palivové nádrži je vyrovnáván absorpční hadicí. Pokud je vnitřní tlak v nádrži nižší než vnější tlak, může být tlak doplněn vzduchovou trubicí z uhlíkové nádrže nebo absorpční trubicí. Celý systém musí běžet hladce bez sebemenšího zablokování nebo uškrtní hadiček, jinak hrozí poškození palivového čerpadla a deformace nádrže.

BEZPEČNOST V PROVOZU

TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY

Následující varování se vztahuje na každodenní používání motocyklu a musí být pečlivě sledováno pro bezpečný a účinný provoz vozidla.

- Důrazně doporučujeme helmu pro bezpečnost a ochranu.
- Měli byste si být vědomi platných bezpečnostních předpisů a vyhlášek.
- Noste rukavice a vhodnou obuv a oblečení.
- Při změně směru z jízdního pruhu do jízdního pruhu se ujistěte, že je tento manévr bezpečný tím, že se díváte přes rameno. Nespoléhejte se pouze na zpětné zrcátko; můžete špatně odhadovat vzdálenost a rychlost vozidla.
- Při jízdě po strmých svazích přepněte na nižší rychlostní stupeň.
- Při brzdění používejte přední i zadní brzdu. Použití pouze jedné brzdy v náhlé situaci může způsobit, že ztratíte kontrolu nad motocyklem.
- Při sjíždění dlouhých svahů ovládejte rychlost vozidla zavřením škrticí klapky. Pro pomocné brzdění použijte přední a zadní brzdy.
- V mokřích podmínkách se spoléhejte více na škrticí klapku pro řízení rychlosti vozidla a méně na přední a zadní brzdu. Škrticí klapka by také měla být používána rozumně, abyste zabránili smyku při rychlém zrychlení nebo zpomalení zadního kola.

- Jízda správnou rychlostí a zabránění zbytečně rychlé akceleraci je důležitá nejen pro bezpečnost a nízkou spotřebu paliva, ale také pro dlouhou životnost vozidla a tišší provoz.
- Při jízdě po mokřích silnicích nebo na otevřených površích vozovky se výkon vozidla snižuje.
- Všechny operace by měly být prováděny hladce za těchto podmínek. Náhlé zrychlení, brzdění nebo otáčení může způsobit ztrátu kontroly.
- Jeďte opatrně, zpomalte a "uchopte" palivovou nádrž koleny na drsných silnicích pro lepší stabilitu. Pokud je při jízdě vyžadováno náhlé zrychlení, přeřazením na nižší rychlostní stupeň dosáhnete potřebného výkonu.
- Nejeďte příliš vysokou rychlostí, aby nedošlo k poškození motoru.

KAŽDODENNÍ BEZPEČNOSTNÍ PROHLÍDKA STROJE

Před jízdou vždy vyzkoušejte následující předměty, které zajišťují bezpečnost a spolehlivý provoz motocyklu při pravidelných kontrolách.

Pokud je během těchto kontrol zjištěna jakákoli nesrovnalost, přečtěte si kapitolu **údržby a seřizování** nebo se obraťte na svého prodejce.

! VAROVÁNÍ !

Pokračování v jízdě se zjištěnou vadou může způsobit vážné poškození stroje nebo nehodu.

Palivo

Motorový olej

Pneumatiky

Dostatečné množství paliva

Hladina oleje je mezi spodní a horní ryskou

Tlak v pneumatikách (v chladu):

Přední kolo		Tlak: 250kPa
Zadní kolo		Tlak: 280kPa

Hnací řetěz

Šrouby, matky a úchytky

Řadění

Brzdy

Plyn

Spojka

Chladicí kapalina

Elektrická výbava

Spínač vypnutí motoru

Boční stojan

Alarm

Uvolnění 20 – 30 mm, v případě že je řetěz suchý, namažte jej.

Zkontrolujte dotáhnuti veškerých šroubů a maticek na řazení, odpružení, osy a ostatních součástí.

Jde zlehka ale uchycení není povoleno.

Opotřebenění brzdových destiček: Drážkování je víc jak 1 mm. Brzdová kapalina neuniká

Vůle plynu: 2 – 3 mm

Vůle páčky: 2 – 3 mm, páčka jde zlehka

Kapalina neuniká, hladina kapaliny je mezi ryskami.

Všechna světla fungují a svítí normálně vr. klaksonu

Spínač vypne motor

Pružina, která vrací stojánek nesmí být slabá anebo poškozená

Zvukový alarm funguje, jak má

Vždy si pozorně přečtěte varovné štítky na motocyklu!

DOPLŇUJÍCÍ UPOZORNĚNÍ PRO JÍZDU VE VYSOKÉ RYCHLOSTI

Brzdy	Brzdy jsou velmi důležité, zejména při vysokých rychlostech. Zkontrolujte a případně nastavte pro lepší výkon.
Řízení	S povoleným řízením může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem. Zkontrolujte světlou výšku řídítek.
Pneumatiky	Jízda vysokou rychlostí výrazně snižuje vzorek pneumatik. Zjistěte stav pneumatiky, příp. dofoukněte na doporučený tlak a zkontrolujte vyvážení.
Palivo	Ujistěte se, že je v nádrži dostatek paliva pro vysoký výkon motoru
Motorový olej	Aby nedošlo k poruše motoru, ujistěte se, že hladina oleje je mezi ryskami.
Chladicí kapalina zabránili přehřátí.	Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny mezi ryskami, aby jste
Elektrická výbava	Ujistěte se, že všechna světla svítí tak, jak mají
Šrouby a svorky	Ujistěte se, že jsou všechny šrouby a matky utaženy

! VAROVÁNÍ !

Jízda vysokou rychlostí na dálnicích může porušovat místní předpisy. Nejezděte vysokou rychlostí, pokud jste neprošli řádným tréninkem.

ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

Údržba a seřízení uvedené v této kapitole musí být prováděny v souladu s tabulkou pravidelné údržby, aby byl motocykl stále v dobrém stavu.

POČÁTEČNÍ ÚDRŽBA JE ZÁSADNÍ A NESMÍ BÝT ZANEDBÁNA!

Se základními znalostmi mechaniky a správným používáním nástroje byste měli být schopni provádět mnoho úkonů údržby popsanych v této kapitole.

Pokud nemáte dostatečné zkušenosti nebo pochybujete o svých schopnostech, měl by všechny úpravy, údržbu a opravy provádět kvalifikovaný technik. Máte-li jakékoli další dotazy, obraťte se na svého prodejce.

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

1. Pravidelná kontrola motorových částí

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	9	18	27	36	45	54
Vzduchový filtr			*	*	*	*	*	*
Vůle ventilů	45000km							
Škrťací klapka (vůle, hladké ovládání)	1 rok	*		*		*		*
Rychlost volnoběhu		*		*		*		*
Unikání paliva (hadičky a přívody)	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Poškození hadiček	1 rok	*		*		*		*
Instalace hadiček	1 rok	*		*		*		*
Plyn			*	*	*	*	*	*
Hladina chladicí kapaliny	před jízdou	*	*	*	*	*	*	*
Únik chladicí kapaliny	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Hadice chladiče	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Svíčky zapalování		*	*	*	*	*	*	*
Uložení vodní hadice a chladiče	1 rok	*		*		*		*
Poškození přívodu vzduchu				*		*		*

2. Pravidelná kontrola podvozku

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	9	18	27	36	45	54
Spojka a hnací řetěz								
Chod spojky (vůle, spojování a rozpojování)		*		*		*		*
Namazání hnacího řetězu	před jízdou		*	*	*	*	*	*
Povolení hnacího řetězu	před jízdou	*	*	*	*	*	*	*
Opotřebení hracího řetězu			*	*	*	*	*	*
Opotřebení napínací kladky				*		*		*
Kola a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	před jízdou	*	*	*	*	*	*	*
Poškození kol a pneumatik	před jízdou		*	*	*	*	*	*
Opotřebení vzorku pneumatik / nesouměrné opotřebení	před jízdou		*	*	*	*	*	*
Poškození ložisek kol	1 rok			*		*		*
Chod opěrek nohou – promazání		*		*		*		*
Chod ozubeného kola				*		*		*

Brzdový systém								
Únik brzdové kapaliny	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Poškození hadiček	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Opotřebení brzdových destiček		*	*	*	*	*	*	*
Pozice hadiček	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Hladina brzdové kapaliny	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Chod brzd (účinnost, vůle, tah)	1 rok	*	*	*	*	*	*	*
Spínač brzdových světel		*	*	*	*	*	*	*

Odpružení								
Chod přední vidlice/ zadního tlumiče (pružení a hladký zdvih)				*		*		*
Únik oleje z přední vidlice/ zadního tlumiče	1 rok		*	*	*	*	*	*
Řízení								
Vůle řízení	1 rok	*		*		*		*
Ložiska představce říditek	2 roky				*			*
Elektrický systém								
Spínače a světa	před jízdou	*	*	*	*	*	*	*
Směr reflektorů	1 rok			*		*		*
Chod postranního stojánu	1 rok			*		*		*
Spínač vypnutí motoru ("chcípák")				*		*		*
Podvozek								
Namazání částí podvozku	1 rok			*		*		*
Utažení šroubů a matic	1 rok	*		*		*		*
Chod systému odpařování paliva			*	*	*	*	*	*

3. Pravidelná výměna

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000				
		1	9	18	27	36
Vzduchový filtr	2 roky					
Motorový olej + filtr	1 rok	9000 km				
Chladicí kapalina	2 roky					
Brzdová kapalina	2 roky					
Svíčky zapalování				*		*

MOTOROVÝ OLEJ

Pro správnou funkci motoru, převodovky a spojky pravidelně kontrolujte/doplňujte hladinu oleje. V průběhu mazání u motoru dochází jak k produkci nečistot, tak i ke spotřebě oleje samotného.

! VAROVÁNÍ !

Provoz motocyklu bez dostatečného, nekvalitního nebo kontaminovaného oleje může způsobit zrychlené opotřebení a může mít za následek poruchu motoru, převodovky nebo nehodu.

KONTROLA HLADINY OLEJE

Pokud byl olej právě vyměněn, nastartujte motor a nechte ho několik minut běžet. Tento proces naplní olejový filtr olejem. Zastavte motor a počkejte několik minut, aby se olej **usadil**.

Upozornění!

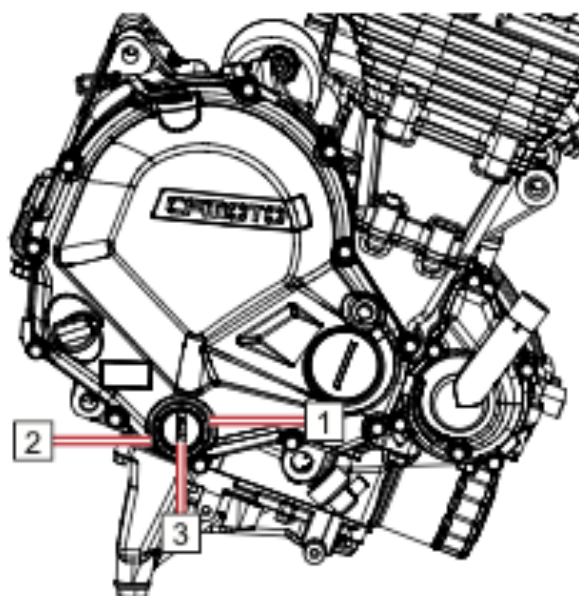
Točení motoru do vysokých otáč předtím, než se olej dostane do všech částí motoru, může způsobit poruchu motoru.

- Pokud byl motocykl právě použit, počkejte několik minut, než veškerý olej steče.
- Zkontrolujte hladinu oleje přes kontrolní okénko.
- Při držení řízení motocyklu kolmo k zemi by hladina oleje měla být mezi horní a spodní linií.
- Pokud je hladina oleje příliš vysoká, odstraňte přebytečný olej.
- Pokud je hladina oleje příliš nízká, dolejte dostatečné množství oleje.
- Vždy používejte stejný typ a značku oleje.

- 1 – Horní ryska
- 2 – Spodní ryska
- 3 – Okénko pro kontrolu hladiny oleje

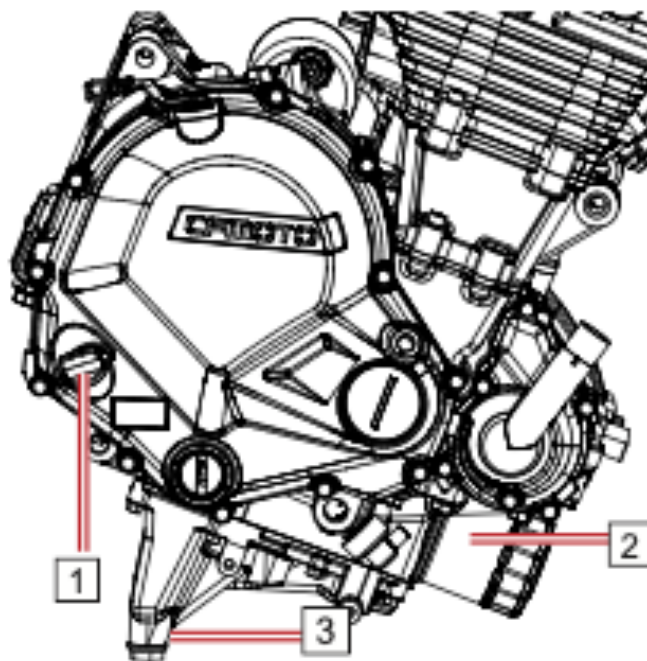
Upozornění!

Pokud je hladina oleje extrémně nízká, olejové čerpadlo nefunguje nebo jsou olejové hadice ucpané, rozsvítí se výstražná kontrolka na displeji. Pokud kontrolka svítí, ale neblinká, okamžitě zastavte motor a pokuste se zjistit poruchu.



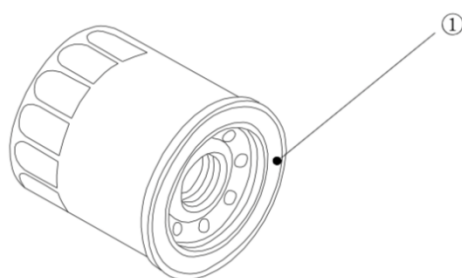
VÝMĚNA OLEJE A OLEJOVÉHO FILTRU

- Zaparkujte motocykl na rovném, zpevněném povrchu
- Řádně zahřejte motor a poté ho vypněte
- Pod motor položte nádobu
- Odšroubujte **výpustní šroub (3)**
- Nechte olej vytéct do nádoby
- Vyjměte **olejový filtr (2)** a vložte nový
- Naneste tenkou mazací vrstvu **(1)** na **těsnicí kroužek** a utáhněte požadovanou silou
- Vyměňte všechna těsnění za nová
- Doplněte nový motorový olej tak, aby hladina byla mezi horní a dolní ryskou
- Nastartujte motor
- Zkontrolujte hladinu oleje a zda olej neuniká



!NEBEZPEČÍ!

Olej je toxická látka. Je nutné jej řádně zlikvidovat.



1 – tu naneste tenký film maziva

Doporučené dotahování:

Výpustný olejový šroub: 30 Nm
Olejový filtr: 17.2 Nm

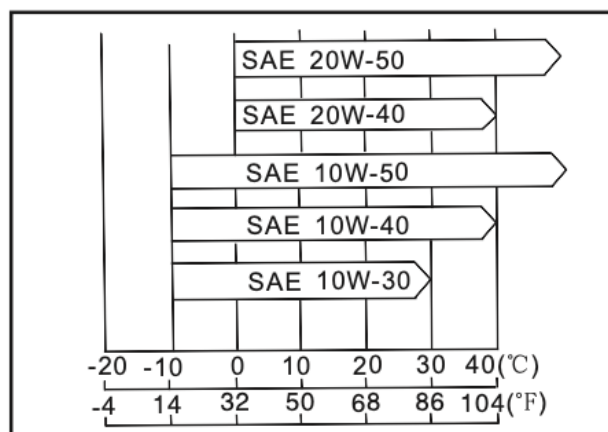
Doporučený motorový olej:

Typ: SJ JASO MA2
Viskozita: ELF 10W-40

Kapacita doplnění / výměny oleje:

S filtrem: 2 litre
Bez filtru: 2.2 litru
Při kompletní výměně oleje: 2.6 litru

Doporučujeme použít olej APISH nebo výše uvedené JASO MA2. Ačkoli doporučená viskozita oleje je 10W-40, je dobré změnit viskozitu, pokud jedete v jiných atmosférických podmínkách.



CHLADICÍ SYSTÉM

Zkontrolujte, zda do lopatek ventilátoru nezasahují nečistoty. Vyčistěte proudem vody.

! VAROVÁNÍ!

Buďte opatrní při manipulaci se zapnutým ventilátorem. Lopatky ventilátoru mohou způsobit zranění.

! Upozornění!

Použití vysokotlakého proudu vody může poškodit chladič a lopatky ventilátoru. Neblokujte ani neuklánějte proudění vzduchu radiátorem instalací neoprávněného příslušenství před chladič nebo za chladič ventilátor. Porušení průtoku vzduchu do chladiče může vést k přehřátí a následnému poškození motoru.

Hadice chladiče

Zkontrolujte, zda hadice chladiče netečou, nejsou popraskané nebo jinak poškozené. Dále před každou jízdou zkontrolujte, zda konektory nejsou volné.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina absorbuje přebytečné teplo z motoru a posouvá ho dále přes chladič do ovzduší. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, motor se přehřeje a může dojít k jeho poškození. Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny a příp. doplňte podle tabulky.

Informace o chladicí kapalině

Pro ochranu chladicího systému před korozí je použití antikorozních přísad velmi důležité. Pokud jsou tyto přísady obsaženy v chladicí kapalině, není nutné je dále přidávat. V průběhu používání se na radiátoru a dalších částech chladicího systému hromadí rez. To může způsobit ucpání průtoku kapaliny a v případě potřeby snížení účinnosti chladicího systému.

! VAROVÁNÍ !

Chladicí kapalina obsahuje antikorozní přísady, které jsou speciálně vyvinuty pro motory a chladiče. Tyto chemikálie jsou škodlivé pro člověka. Dejte si pozor.

Použití destilované vody spolu s nemrznoucí kapalinou je důležité, pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Nemrznoucí směs (destilovaná voda, ethylenglykol a antikorozní přísady) a chladicí kapalina by měly být úměrné okolní teplotě.

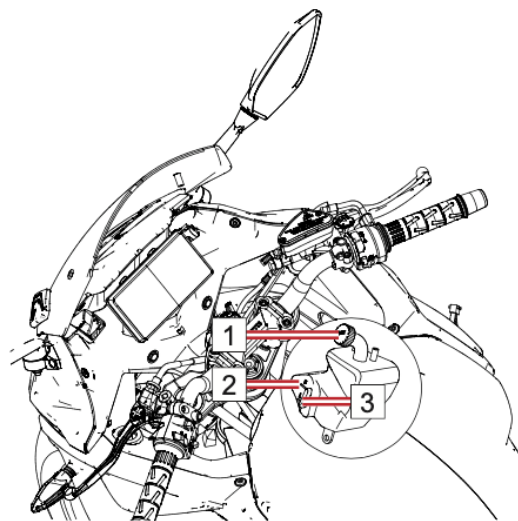
! VAROVÁNÍ !

Stále typy nemrznoucích směsí mají antikorozní přísady, které, pokud jsou příliš zředěné, ztrácejí antikorozní vlastnosti. Nemrznoucí směs ředte tak, jak udává výrobce směsi.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Zaparkujte motocykl kolmo k rovnému povrchu
- Zkontrolujte hladinu kapaliny, zda je mezi ryskami F (Full = Plná) a L (Low = nízká)
- **Zkontrolujte hladinu kapaliny, když je motor studený (při pokojové teplotě)**
- Pokud je hladina chladicí kapaliny nižší než spodní čára, sejměte pravý boční kryt a doplňte chladicí kapalinu do nádrže, dokud není hladina mezi horní a spodní ryskou

- (1) Víčko nádržky
- (2) Horní ryska
- (3) Dolní ryska



Doplňování chladicí kapaliny

- Odšroubujte víčko nádržky chladicí kapaliny a nalijte potřebné množství tak, dokud nebude hladina mezi horním a dolní ryskou
- Zašroubujte víčko zpět
- Zavřete víko úložné schránky

POZNÁMKA

V případě nouze můžete nalít pouze destilovanou vodu. Po bezpečném dojetí je nutné co nejdříve vrátit chladicí kapalinu do správného poměru přidáním nemrznoucí směsi.

! VAROVÁNÍ !

Pokud je nutné chladicí kapalinu často doplňovat nebo je nádrž zcela prázdná, jedná se pravděpodobně o únik chladicí kapaliny. Nechte zkontrolovat/opravit chladicí systém u svého autorizovaného prodejce.

Výměna chladicí kapaliny

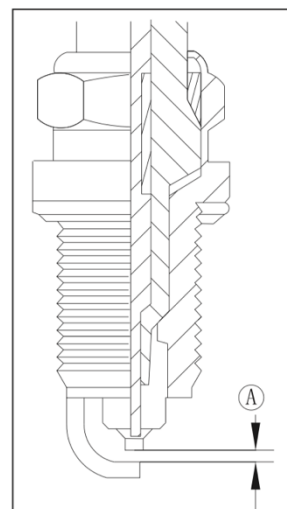
Pro kompletní výměnu chladicí kapaliny z chladicího systému se obraťte na autorizovaného prodejce nebo servis.

SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ

Svíčky zapalování se mění podle tabulky pravidelné kontroly. Výměnu by měl provést autorizovaný prodejce /servis.

Typ svíčky: CR8EI
Odtrh (vzdálenost): 0,7 - 0,9 mm
Dotahovací moment: 15 Nm

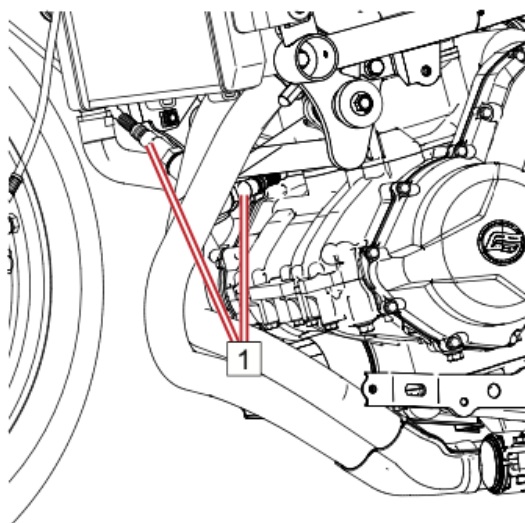
A – odtrh svíčky zapalování



VZDUCHOVÝ SYSTÉM

SYSTÉM DETEKCE PALIVY A VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

Systém detekce je ovládaný kyslíkovým senzorem, který je připojen na výfuku. Měří kvalitu a množství směsi paliva a vzduchu měřením hustoty obsaženého kyslíku. Tyto informace předá řídicí jednotce (ECU). Pokud jednotka vyhodnotí, že směs paliva a vzduchu není dostatečná, vyšle signál do senzoru Sání TWG a teploty vzduchu pro lepší míchání směsi. Tento proces optimalizuje poměr paliva k vzduchu tak, aby spalování proběhlo hladce.



(1) KYSLÍKOVÉ ČIDLO

SACÍ VENTIL

Sací ventil je důležitou složkou, která umožňuje přívod čerstvého vzduchu. Podle tabulky pravidelné kontroly provádějte kontrolu tohoto ventilu, a to i v případě, když je volnoběh nepravidelný nebo motor ztrácí energii. Demontáž ventilu a dalších částí s ním souvisejících by měla být provedena autorizovaným servisem.

Vzdálenost ventilu

Ventil a uložení ventilu se může časem opotřebovat a je třeba jej znovu nastavit.

! Upozornění!

Pokud není nastavení vykonané, opotřebením nakonec způsobí, že ventily zůstanou částečně otevřené, bez vůle, výkonu a hlučné. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru. Kontrolu a seřízení by měl provádět autorizovaný prodejce podle tabulky pravidelné údržby.

VZDUCHOVÝ FILTR

Zanesený vzduchový filtr omezuje přívod vzduchu, zvyšuje spotřebu paliva, snižuje výkon motoru a způsobuje zanášení zapalovací svíčky. Prvek vzduchového filtru musí být vyčištěný v souladu s tabulkou pravidelné údržby. V prašných, deštivých nebo blátivých podmínkách by měl být kontrolován častěji.

Vypouštěcí hadice

- Vypouštěcí hadice je umístěna na vršku zadního tlumiče (RH), kde je vidět, zda z pouzdra filtru uniká kondenzovaná voda nebo olej.
- Pokud ano, vyjměte hadici, abyste tyto kapaliny vypustili.

! VAROVÁNÍ!

Po vyprázdnění se ujistěte, že jste hadici opět nasadili. Olej na pneumatikách může způsobit jejich kluzkost, což může vést ke ztrátě kontroly a způsobit nehodu.

SYSTÉM REGULACE ŠKRTICÍ KLAPKY

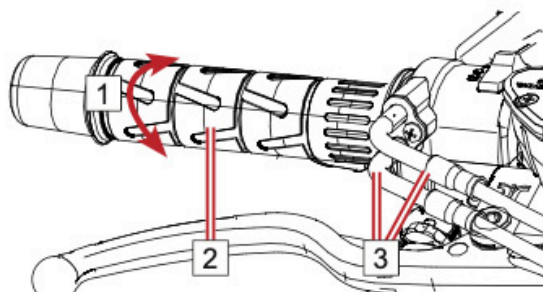
Zkontrolujte, zda je ovládání rukojeti plynu v souladu s tabulkou pravidelné údržby, a podle potřeby ji upravte.

Rukojeť / ovládání plynu

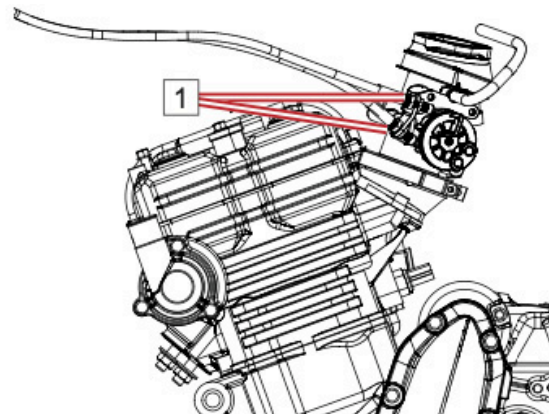
Rukojeť škrticí klapky ovládá klapky motoru. Pokud jde rukojeť ovládat příliš lehce, znamená to, že lanko je příliš dlouhé, což zpozdí odezvu škrticí klapky, zejména při nízkých otáčkách motoru. Také ventil škrticí klapky se nemusí zcela otevřít. Na druhou stranu, pokud jde rukojeť škrticí klapky příliš ztuhla, bude obtížné ovládat rychlost volnoběhu, která bude nepravidelná.

Kontrola

- Zkontrolujte, zda rukojeť plynu lze ovládat tak akorát
- V případě potřeby doporučujeme nastavit



- 1** Vůle otáčení plynu
- 2** Rukojeť plynu
- 3** Lanko



- 1** Nastavovací matice

NASTAVENÍ

- Povolte blokovací matici lanka plynu, otáčejte nastavitelnou šroubem do požadované vůle plynu
- Nastavte vůli lanka dokud ovládání plynu není úplně zavřené
- Utáhněte zamykací matici
- Povolte blokovací matici a nastavte vůli 2 - 3 mm
- Utáhněte zamykací matici

!UPOZORNĚNÍ!

Jízda se špatným nastavením lanka může vést k nebezpečné jízdě!

VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY

Otáčky volnoběhu vašeho motocyklu byly nastaveny ve výrobě, takže z vaší strany nejsou nutné žádné další úpravy. Pokud se objeví součástka, která by ovlivnila volnoběh, musí být nahrazena autorizovaným prodejcem.

! Upozornění!

Špatné nastavení volnoběhu může způsobit nebezpečnou jízdu.

Správné otáčky volnoběhu: 1450 ot/min + - 145 ot/min±

TĚLO ŠKRTICÍ KLAPKY / SPOJKA

Tělo škrticí klapky

Omezovací šroub na krytu škrticí klapky je přesně nastaven a nastavení nelze změnit. Zkontrolujte, zda je volnoběh stabilní, pokud ne, obraťte se na autorizovaný servis.

SPOJKA

Díky opotřebením při tření a protahování lanka je nutné před každou jízdou pravidelně kontrolovat provoz spojky a také podle tabulky pravidelné kontroly.

! Upozornění!

Abyste se vyhnuli vážným popáleninám, nikdy se nedotýkejte horkého motoru a jeho částí nebo výfukového systému

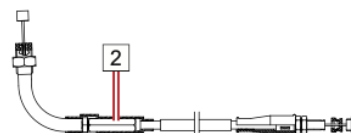
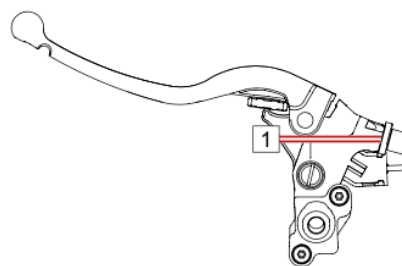
KONTROLA CHODU

- Zkontrolujte, zda se páka spojky chová normálně a lanko se posouvá zlehka. Pokud tomu tak není, vyhledejte autorizovaného prodejce/servis.
- Zkontrolujte vůli ovládání spojky. **Doporučená vůle: 5 - 15 mm**

NASTAVENÍ SPOJKY

- (1) Otočný "knoflík" regulace
(2) Pouzdro závitu

- Otáčením regulačního knoflíku (1) lze nastavit menší rozsah a nastavením pouzdra závitu (2) na lanku možné nastavit větší rozsahy.
- **Menší rozsah:** povolte zajišťovací matici a otáčejte regulačním knoflíkem pro dosažení požadované vůle. Dotáhněte zajišťovací matici.
- **Větší rozsah:** Povolte zajišťovací matici a otáčejte pouzdem závitu pro dosažení požadované vůle. Dotáhněte zajišťovací matici.



! VAROVÁNÍ !

Zkontrolujte, zda je horní konec lanka správně umístěný. Pokud nastavíte příliš malou vůli lanka, může být provoz s takovým nastavením nebezpečný.

POZNÁMKA

Po dokončení nastavení nastartujte motor a zkontrolujte, zda spojka a její ovládání fungují tak, jak má.

HNACÍ ŘETĚZ

Přehnutí (uvolnění) a mazání řetězu by mělo být zkontrolováno před každou jízdou a také podle pravidelného plánu údržby, aby se zabránilo nadměrnému opotřebení. Pokud se řetěz hodně opotřebuje nebo je špatně nastaven, tj. bude příliš volný nebo příliš těsný, může spadnout nebo se zlomit.

! VAROVÁNÍ !

Řetěz, který padá z pastora, může snížit výkon motoru nebo uzamknout zadní kolo, což může nevratně poškodit motocykl nebo ztratit kontrolu nad vozidlem!

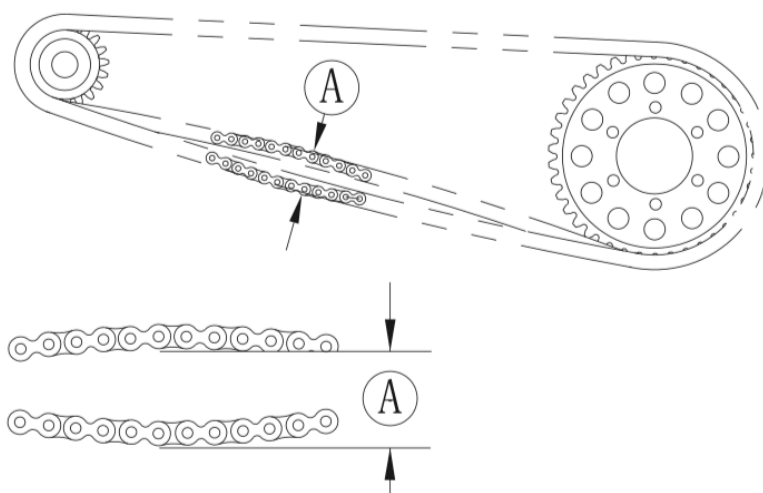
Kontrola volnosti řetězu

- Zaparkujte motocykl a postavte na stojan
- Otáčejte zadním kolem, abyste zjistili, zda je řetěz příliš volný/tuhý, a změřte povolení řetězu tak, že na něj mezi zadním kolem a ozubeným kolem zatlačíte směrem k zemi.
- Pokud je řetěz příliš povolený nebo utáhnutý, nastavte ho tak, aby odpovídal doporučeným hodnotám.

Standardní povolení řetězu (rozsah): 30 - 40 mm

Nastavení řetězu

- Povolte levou a pravou matici dorazu osky
- Vyberte závlačku a povolte pojistnou matici zadního kola
- Pokud je řetěz příliš volný, utáhněte levý a pravý šroub rovnoměrně ve směru hodinových ručiček.
- Pokud je řetěz příliš utažený, povolte levý a pravý šroub rovnoměrně proti směru hodinových ručiček.
- Udržujte pohyb hřídele zadního kola tak, aby odpovídal pohybu na levé a pravé straně vidlice



Ⓐ Povolení řetězu

POZNÁMKA

Zadní hřídel (oska) musí být seřízena rovnoměrně na levé a pravé straně (sledujte rysky dorazu).

! VAROVÁNÍ !

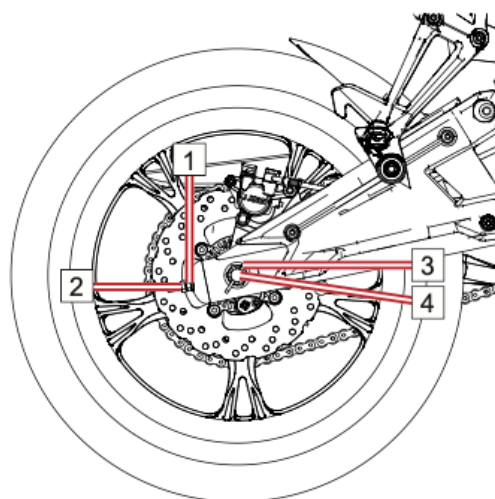
Nevyrovnaní kol může způsobit nerovnoměrné opotřebení pneumatik, nebezpečnou jízdu nebo nehodu.
či nehodu.

1 - Nastavovací matice

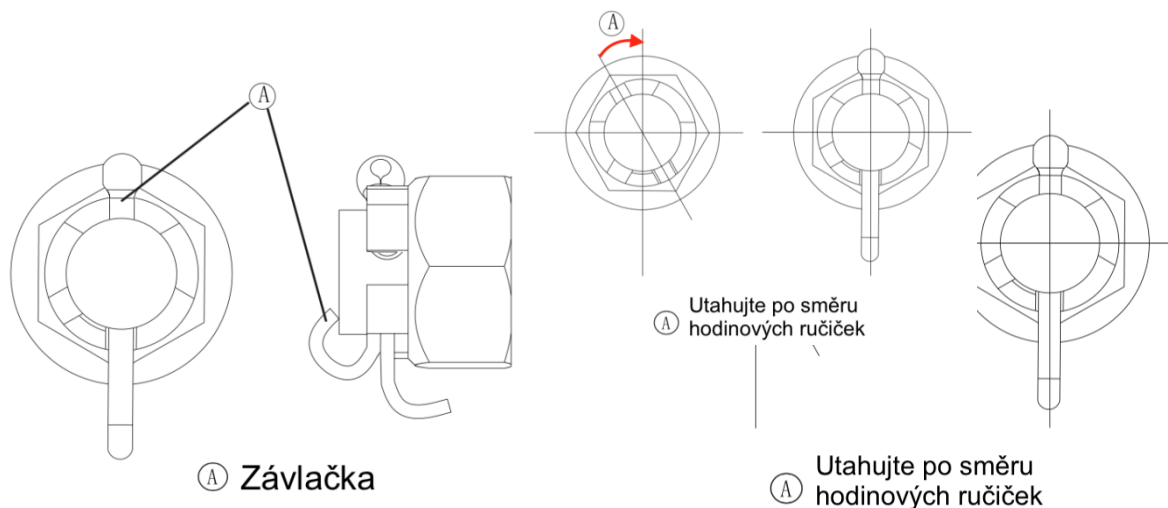
2 - Pojistná matice

3 - Závlačka

4 - Matice hřídele (osy) zadního kola



- Utáhněte obě matice pro seřizování řetězů
- Utáhněte matici zadní nápravy
- **Utahovací síla: 80 - 110N**
- Otáčejte zadním kolem a znovu změřte povolení řetězu a příp. nastavte
- Namontujte novou závlačku skrz matici zadní nápravy a roztáhněte jeho konce



POZNÁMKA

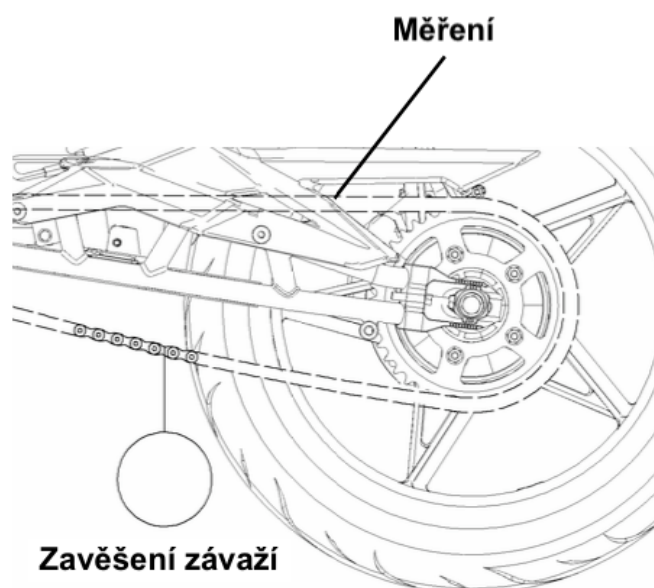
Při instalaci nové závlačky se může stát, že otvory v matici nesedí. Dotáhněte matici cca o 30 ° ve směru hodinových ručiček tak aby šla závlačka snadno provléknout.

! VAROVÁNÍ !

Není-li matice osy zadního kola dostatečně dotažena nebo není-li zasunuta závlačka, může dojít k poškození, nebezpečné jízdě nebo zranění.

OPOTŘEBENÍ ŘETĚZU

- Napněte řetěz buď pomocí seřízení řetězů nebo zavěšením závaží o hmotnosti 10 kg
- Změřte délku 20 článků řetězu na rovné (napnuté) straně řetězu od středu prvního čepu k pinovému středu 20 čepu
- Pokud délka překročí servisní limit, musí být řetěz vyměněn
- **Servisní limit řetězu: 323 mm**



! VAROVÁNÍ !

Pro bezpečnost použijte standardní řetěz, který je "nekonečný", tj. není třeba jej stříhat. Řetěz nechte vyměnit u autorizovaného prodejce.

- Otáčejte zadním kolem, abyste zjistili, zda řetěz nebo jeho součásti nejsou poškozeny
- Zkontrolujte, zda ozubené kolo není nadměrně opotřebené nebo vylámané
- Pokud si všimnete nerovností, nechte vyměnit řetěz a ozubené kolo pomocí autorizovaného servisu.

POZNÁMKA

Opotřebení ozubeného kola je znázorněno na obrázku níže.



① Standartní zuby



② Opotřebované zuby



③ Poškozené zuby

MAZÁNÍ

Udržujte řetěz namazaný. Mažte každých 500-1000 km. Pokud je řetěz velmi znečištěný, před nanesením maziva řetěz vyčistěte. Věnujte pozornost mazání/čištění řetězu, zejména pokud byl motocykl provozován v mokrých podmínkách.

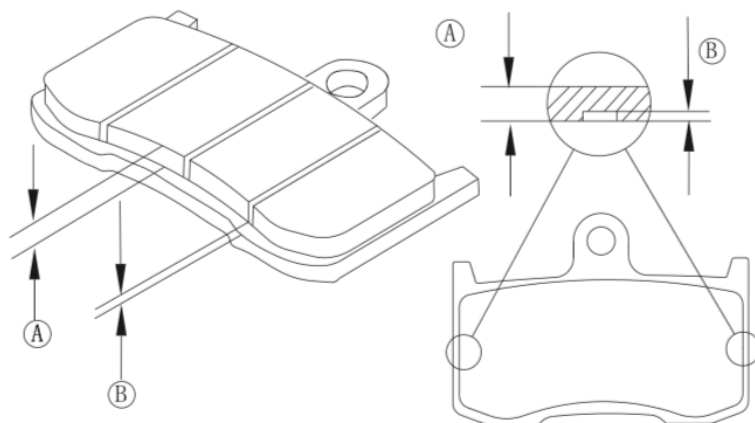
- Lubrikant aplikujte na strany čepů tak, aby se dostal do všech pohyblivých částí řetězu
- Pokud je řetěz velmi suchý, před mazáním ho vyčistěte



BRZDY

Kontrola opotřebení brzd

Zkontrolujte brzdové třmeny, či opotřebení (tloušťka) brzdových destiček není menší než 1 mm. Obě destičky nechte vyměnit autorizovaným servisem.



Ⓐ Tloušťka brzdových destiček Ⓑ 1mm

Přední a zadní brzdy

Brzdové kotouče a podložky se časem opotřebovávají. Provádějte pravidelnou kontrolu/výměnu podle tabulky pravidelných kontrol.

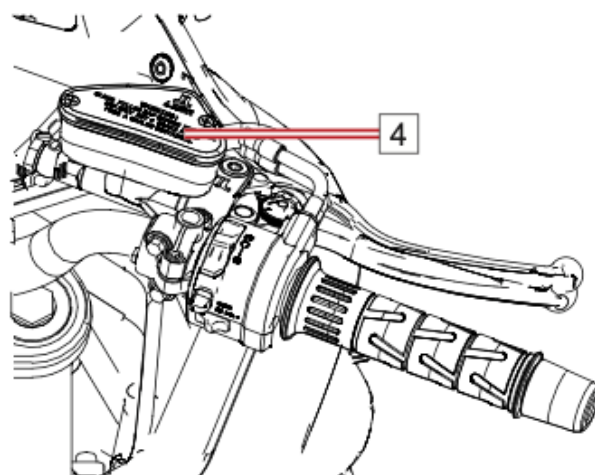
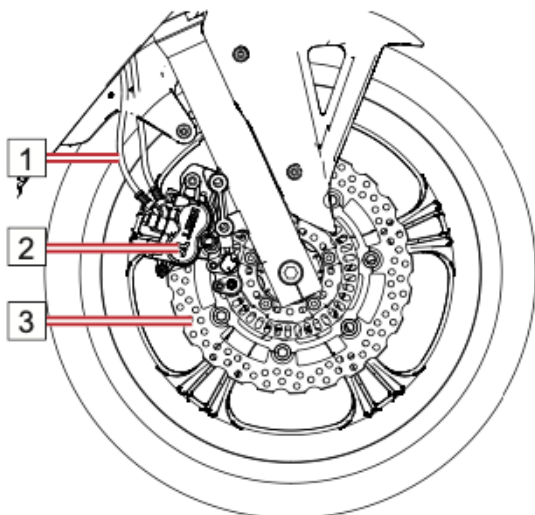
! VAROVÁNÍ !

Je-li brzdová páka nebo pedál při stisknutí/šlapání příliš měkký, může být brzda poškozená nebo je zavzdušněná. Jízda na stroji s možnou brzdovou vadou je velmi nebezpečná, proto okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu/opravu brzd.

Kontrola PŘEDNÍ brzdy

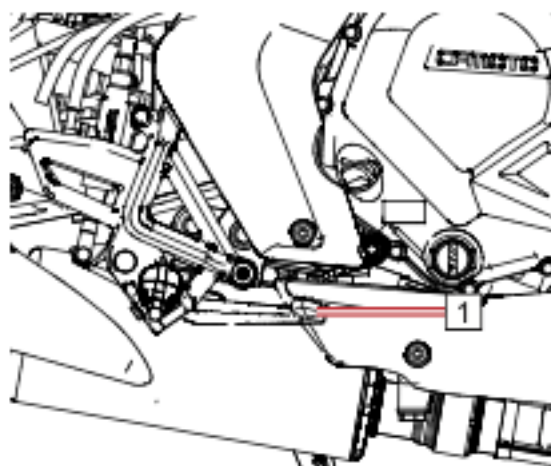
1. Postavte motocykl na stojan a vyzkoušejte vůli přední brzdové páky (**3 - 6 mm**). Při stlačení přední brzdy musí svítit brzdové světlo
2. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, zkontrolujte třmen brzdy, brzdovou hadici a nádržku brzdové kapaliny. Zkontrolujte opotřebované brzdového kotouče.
3. Pokud cítíte, že vůle páky není dostatečná je nutné odvzdušnit brzdový systém tak, aby byl zajištěn správný a bezpečný brzdový účinek.

- (1) HADICE BRZDOVÉ KAPALINY
- (2) TŘMEN PŘEDNÍ BRZDY
- (3) BRZDOVÉ KOTOUČE
- (4) NÁDRŽKA BRZDOVÉ KAPALINY



Kontrola ZADNÍ brzdy

- Otočte klíčkem do polohy “☺”
- Při stlačení přední brzdy musí svítit brzdové světlo
- Kontrolu předního spínače brzd vykonávejte v autorizovaném servise
- Zkontrolujte spínač zadní brzdy, brzdové světlo musí svítit při sešlápnutí brzdového pedálu
- Pokud brzdové světlo nesvítí, zkontrolujte kabeláž a konektory jak předního, tak i zadního brzdového spínače



Vůle páky (pedálu) zadní brzdy: 10 mm

BRZDOVÁ KAPALINA

V závislosti s tabulkou pravidelné kontroly, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v přední i zadní nádobce a případně doplňte / vyměňte. Brzdová kapalina musí být vyměněna pokud je znečištěna vodou nebo nečistotami.

Typ kapaliny: DOT4

Upozornění!

Vyvarujte se rozlití kapaliny do lakovaných částí. Nepoužívejte brzdovou kapalinu, která je v otevřené láhvi již dlouhou dobu!

Zkontrolujte, zda kapalina neuniká a zda není poškozena brzdová hadička.

Kontrola brzdové kapaliny

- Zkontrolujte, zda je úroveň brzdové kapaliny v přední a zadní nádobce mezi spodní a horní ryskou.

A - NÁDRŽKA BRZDOVÉ KAPALINY (PŘEDNÍ)

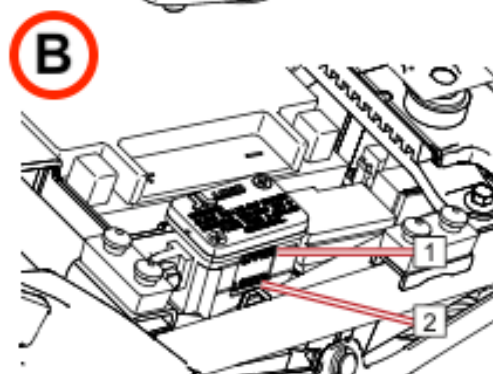
- (1) HORNÍ RYSKA (MAX)
- (2) SPODNÍ RYSKA (MIN)



B - NÁDRŽKA BRZDOVÉ KAPALINY (ZADNÍ)

- (1) HORNÍ RYSKA (MAX)
- (2) SPODNÍ RYSKA (MIN)

- Je-li hladina brzdové kapaliny nižší než je dolní ryska nádobky, zkontrolujte, zda kapalina neuniká, a přilijte brzdovou kapalinu do horního rysky.
- U přední nádobky je ryska viditelná, když je nádobka otevřena zevnitř.



! VAROVÁNÍ !

Nikdy nemíchejte brzdové kapaliny různých výrobců! Pokud je třeba kapalinu dolít nebo zcela vyměnit a neznáte stávajícího výrobce, vždy vyměňte veškerou kapalinu za novou.

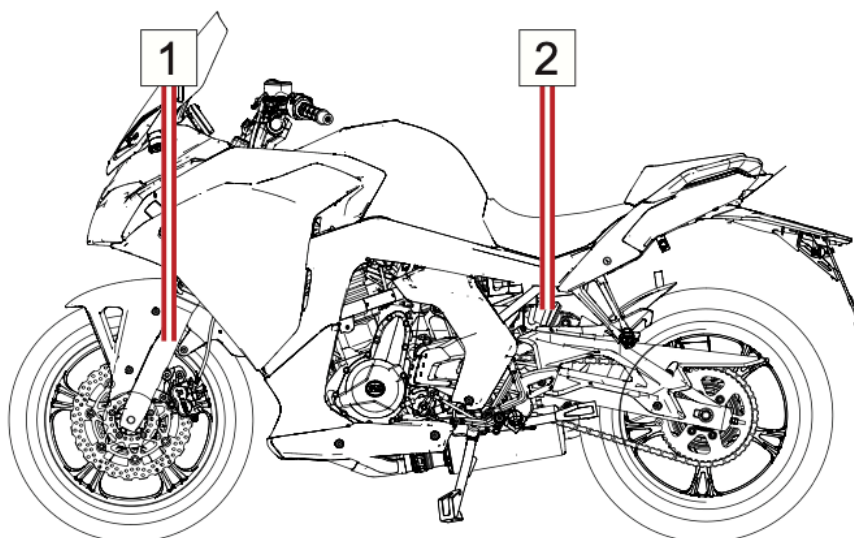
Výměnu brzdové kapaliny by měl provést autorizovaný prodejce

PŘEDNÍ VIDLICE & ZADNÍ TLUMIČ

Kontrola chodu přední vidlice by měla být prováděna v závislosti s tabulkou pravidelné kontroly.

Kontrola přední vidlice

- Stiskněte páčku přední brzdy a pohybem nahoru-dolů zapérujte vidlici abyste zjistili, zda je zdvih hladký
- Zkontrolujte, zda olej neuniká z vidlice nebo zda není poškozená
- Máte-li jakékoli pochybnosti o správném fungování vidlice, obraťte se na svého prodejce.



Kontrola zadního tlumiče

Kontrola zadního tlumiče by měla být prováděna v závislosti na tabulce pravidelné údržby. Tento motocykl je vybaven nastavitelným zadním tlumičem, který lze nastavit v závislosti na aktuálních podmínkách.

Nastavení tlumiče má pouze relativně přibližně vhodné nastavení, nelze nastavit stroj ideálně tak aby 100% vyhovoval všem jízdním podmínkám.

Každý jezdec si může nastavit tlumič podle svých potřeb a typu silnice.

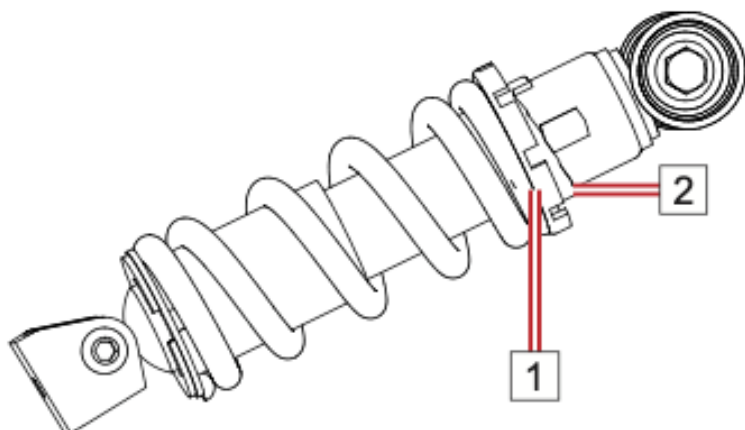
Předpětí je nastavení pro vyšší zdvih pružení pružiny. V případě velké zátěže, více otočte seřizovací šroub, aby pružina více pružila. Příliš vysoké nastavení může způsobit nadměrné houpání a skákání stroje.

Úroveň tlumení se nastavuje, aby motocykl při jízdě nevíbroval. Nízké nastavení tlumení umožní tlumiči se více roztáhnout a tím je jízda pro jezdce pohodlnější. Motocykl je ale méně stabilní. Vysoké nastavení tlumení umožňuje příjemnou jízdu, ale snižuje komfort jezdce.

- Několikrát zatlačte na sedlo, abyste zjistili, zda je zdvih tlumiče plynulý
- Zkontrolujte, zda z tlumiče neuniká olej
- V případě jakýchkoliv pochybností se obraťte na svého prodejce

Nastavení předpětí pružiny

Pro nastavení tlumiče (matku 1 a 2) použijte speciální nářadí.



! VAROVÁNÍ !

Tento tlumič obsahuje stlačený dusík. Nesprávná manipulace může způsobit explozi.

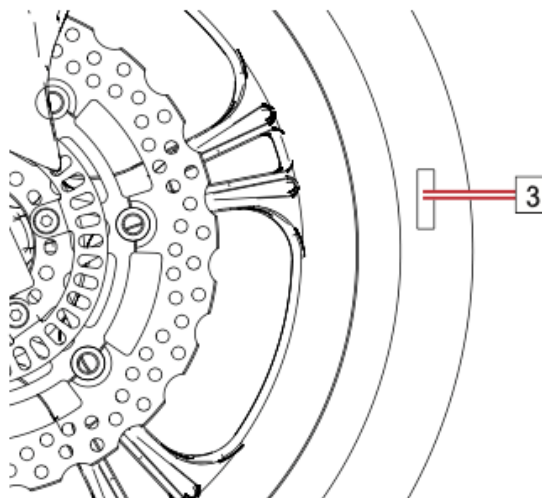
Další informace naleznete v servisní příručce. Nezničte, neuchovávejte ani jinak nepoškozujte tělo tlumiče!

KOLA A PNEUMATIKY

Na motocyklu jsou instalovány bezdušové pneumatiky. Označení, že se jedná o bezdušové pneumatiky, naleznete na straně pneumatik.

! VAROVÁNÍ !

Pneumatiky, ráfky i ventily jsou určeny pouze pro bezdušová kola. Vždy používejte doporučené typy pneumatik, ráfků a ventilů. Nemontujte standardní dušové pneumatiky na bezdušové ráfky. Patky pneumatik nemusí dobře doléhat na ráfek a mohou způsobit vyfukování a tím kolize při jízdě. Nevkládejte duši do bezdušových pneumatik!



PNEUMATIKY

Zatížení pneumatik a tlak

Nedodržení pravidelných kontrol tlaku v pneumatikách a kontrol rozložení zatížení může způsobit poškození pneumatik, ovládní stroje nebo ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Sejměte (odšroubujte) víčko ventilu
- Pravidelně a často kontrolujte tlak v pneumatikách, používejte přesný měřič tlaku
- Ujistěte se, že víčko ventilu je správně a pevně uchyceno.

! Upozornění!

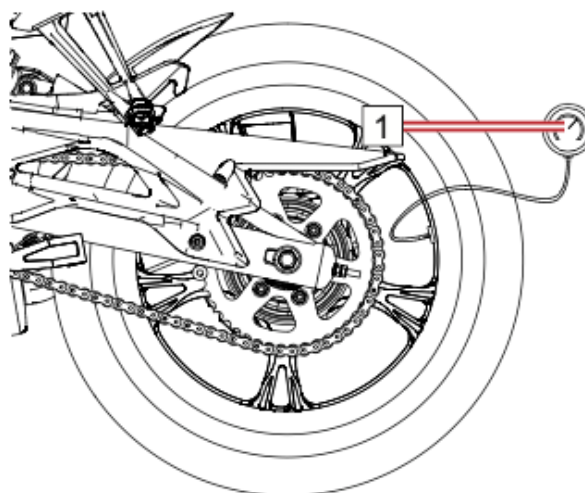
Změřte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky v chladu (tj. motocykl nebyl používán po dobu nejméně 3 hodin).

Tlak v pneumatikách je ovlivněn okolní teplotou a nadmořskou výškou. Proto by měl být kontrolován mnohem častěji, pokud řídíte v měnících se podmínkách.

Doporučený tlak v pneumatikách (za studena):

Přední	250 kPa
Zadní	250 kPa

1. MĚŘIČ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

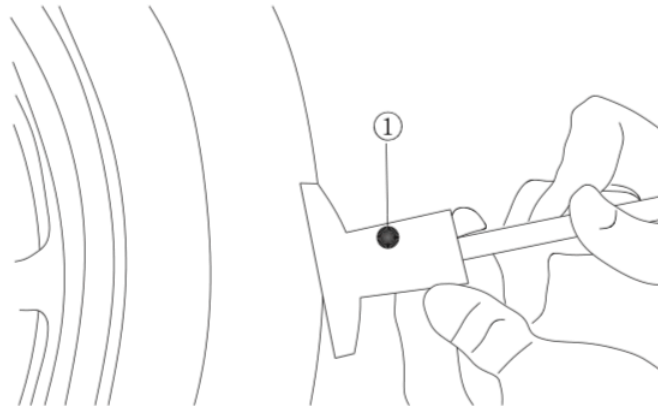


Opotřebení a poškození pneumatik

Jak se pneumatiky opotřebovávají, pneumatika se stává více náchylná k poškození. Přijatelný odhad je, že 90% všech selhání pneumatik nastává během posledních 10% životnosti běhounu (90% opotřebení). Podle schématu periodické údržby změřte hloubku dezénu s hloubkoměrem a vyměňte jakoukoliv opotřebovanou pneumatiku za jinou s minimální přípustnou hloubku dezénu.

Minimální hloubka běhounu pneumatiky:

Přední	0,8 – 1 mm
Zadní	0,8 – 1 mm



① Hloubkoměr

- Zkontrolujte pneumatiky či nejsou prasklé, zářezy nebo jinak poškozené
- Vyvýšené plochy nebo bubliny na pneumatice indikují vnitřní poškození a je třeba je vyměnit
- Odstraňte kameny nebo jiné cizí předměty, které uvízly ve vzorku pneumatiky

POZNÁMKA

Většina zemí má své vlastní vyhlášky o minimální požadované hloubce dezénu pneumatik. Vždy se ujistěte, že vaše pneumatiky splňují tuto vyhlášku v dané zemi.

! VAROVÁNÍ !

Pro zajištění bezpečné manipulace a stability motocyklu používejte pouze doporučenou standardizovanou pneumatiku. Pneumatiky, které byly propíchnuty a opraveny, nemají stejné vlastnosti jako nepoškozené (nové) pneumatiky. Nepřekračujte 100 km/h po dobu 24 hodin po opravě a po této době nepřekračujte 170 km/h.

POZNÁMKA

Při provozu na veřejných komunikacích udržujte maximální rychlost v souladu s omezením dopravních předpisů.

Standardizované velikosti pneumatik:

Přední	120/70 ZR17 M/C 58W
Zadní	160/60 ZR17 M/C 69W

!VAROVÁNÍ !

Při výměně pneumatik se ujistěte, že obě pneumatiky pocházejí od stejného výrobce.

! Nebezpečí!

Nové pneumatiky jsou velmi hladké, což může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem. Normální třecí plocha vzniká až po přejezdu asi 160 km. Vyhněte se náhlému brzdění, vysokému zrychlení a ostrým zatáčkám během tohoto období záběhu.

AKUMULÁTOR

Baterie instalovaná v tomto stroji je tzv. bezúdržbová baterie. Proto není nutné kontrolovat množství elektrolytu nebo dolévat destilovanou vodu. Není nutné odstraňovat těsnicí proužek. Chcete-li zajistit optimální životnost baterie, nabijte akumulátor správně, abyste zajistili dostatek energie pro spuštění a chod motoru. Při častém používání motocyklu je baterie plně nabitá nabíjecím systémem motocyklu. Pokud je motocykl během každé jízdy používán pouze příležitostně nebo je používán po krátkou dobu, může být baterie vybita. Baterie se může též vybit úplně automaticky. Rychlost vybíjení se liší podle typu baterie a okolní teploty. Pokud teplota okolí zvýší, rychlost vybíjení se může zvýšit, když teplota stoupne o 15 ° C. Nabíjení baterie v chladném počasí není správné a může způsobit zamrznutí elektrolytů, praskání baterie nebo deformaci plechu. Plně nabitá baterie může zvýšit odolnost proti mrazu.

Sulfatace náplně baterie

Sulfatace nastává, když je baterie dlouhodobě ve vybitém stavu. Síran je normálním produktem chemických reakcí v baterii. Pokud však kontinuální vybíjení umožní krystalizaci síry v člancích, pláty akumulátoru se trvale poškodí a neudrží napětí. Pokud k tomuto dojde, je nutné vyměnit baterii za novou.

Údržba baterie

Vždy udržujte baterii plně nabitou. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození baterie a zkrácení životnosti. Pokud jezdíte občas, kontrolujte napětí baterie jednou týdně voltmetrem. Pokud klesne pod hodnotu 12,8 voltů, baterie by měla být nabíjena příslušnou nabíječkou (obratte se na prodejce). Pokud nebudete vozidlo používat déle než 2 týdny, baterie by měla být nabíjena vhodnou nabíječkou. Nepoužívejte rychlou nabíječku automobilového typu, která by mohla baterii přeplňovat a poškodit.

Nabíjení baterie

- Vyjměte baterii ze stroje
- Připojte vodiče z nabíječky a nabíjejte baterii rychlostí, která představuje desetinu kapacity baterie (např. rychlost nabíjení baterie 10Ah by byla 1,0 ampérů.)
- Před instalací se ujistěte, že je baterie plně nabitá (viz Instalace baterie).

! Upozornění!

Nikdy neodstraňujte těsnicí proužek, mohlo by dojít k poškození baterie. Neinstalujte běžnou baterii, nemusí elektrický systém fungovat správně.

POZNÁMKA

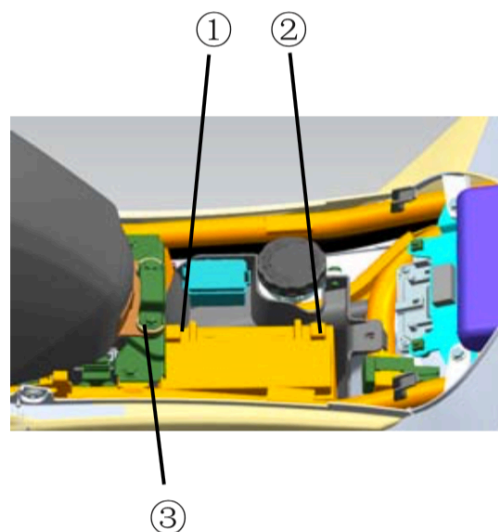
Při nabíjení zabezpečené baterie se vždy řiďte pokyny na štítku baterie

Vyjmutí (demontáž) baterie

- Vyjměte sedlo a odstraňte upevňovací šroub palivové nádrže
- Odpojte kabeláž od baterie, nejprve (-) pól a poté (+) pól
- Zvedněte nádrž a vyjměte baterii z boxu.
- Baterii vyčistěte roztokem vody a sody. Ujistěte se, že konektory jsou čisté!

Instalace baterie

- Vložte baterii do boxu
- Nejprve připojte (+) pól a poté (-) pól
- Obalte póly nevodivou vazelínou abyste předešli korozi
- Zakryjte póly krytkami
- Nainstalujte všechny díly zpět.



! Upozornění!

Pořadí zapojení (+) a (-) pólů se při vyjmutí baterie a její opětovné instalaci obrátí!

! Upozornění!

Nesprávné připojení svorek může vážně poškodit elektrický systém!

① (-) pól

② (+) pól

③ Upevňovací šroub nádrže

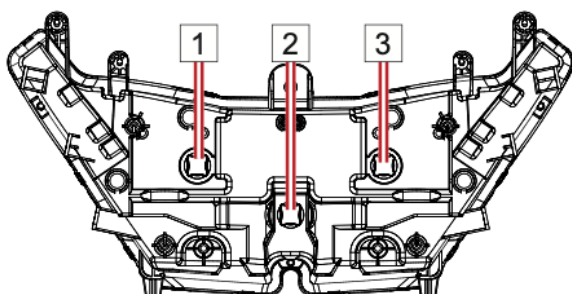
PEDÁL

Pravidelně mažte pedál silikonovým olejem (viz schéma pravidelné údržby stroje).

REFLEKTORY A SVĚTLA

Seřízení potkávacích světel

Potkávací světla lze seřizovat seřizovacím šroubem, pokud je poloha světla nevyhovující.



1: Nastavovací šroub pro potkávací světla (levé)

2: Nastavovací šroub pro dálková světla

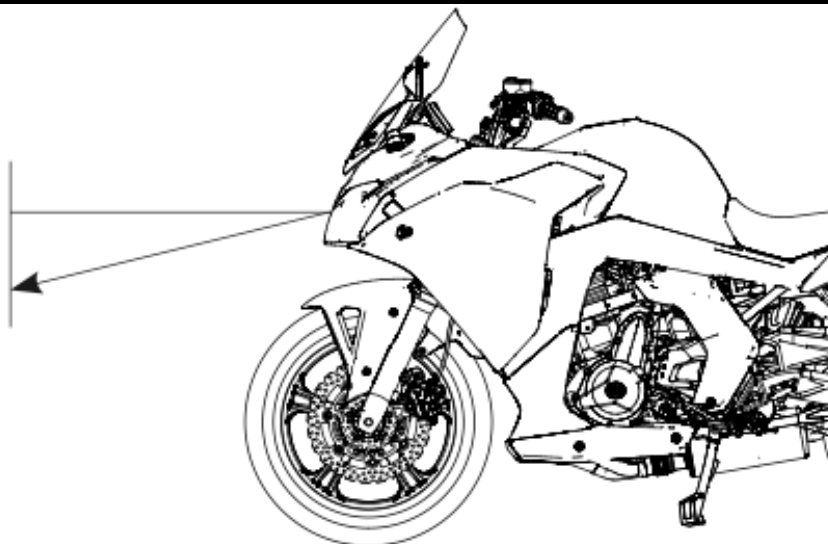
3: Nastavovací šroub pro potkávací světla (pravé)

Nastavení předního reflektoru (dálkových světel)

Je-li poloha dálkového světlometu neuspokojivá, může být seřizována pomocí seřizovacího šroubu.

POZNÁMKA

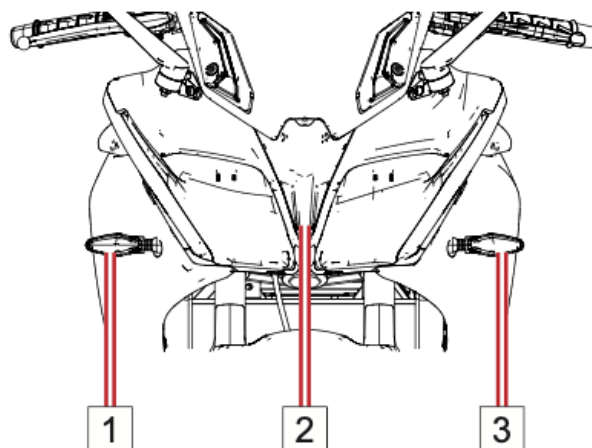
Při seřizování je nutné, aby řidič seděl na motocyklu a stroj byl zatížen tak, aby nastavení potkávacích i dálkových světel bylo správné a podle vyhlášky.



OSTATNÍ SVĚTLA

(Přední světlomet, brzdové světlo, osvětlení RZ (ŠPZ) a směrové světlo)

Světla použitá na tomto vozidle jsou LED proto není možné je při jejich poškození lehko vyměnit (výměna žárovky a pod.) anebo opravit. Je potřebné vyměnit celý komponent příslušného osvětlení. Pro výměnu se obraťte na autorizovaného prodejce CFMOTO.

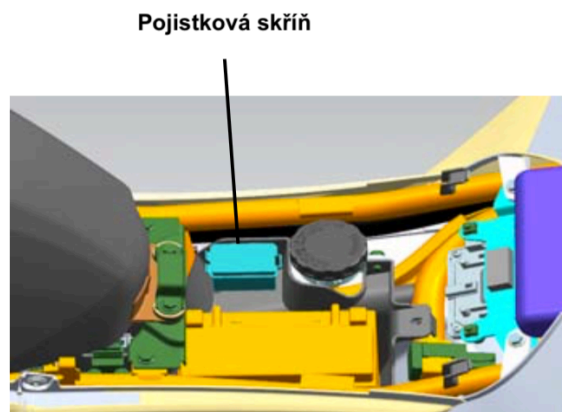
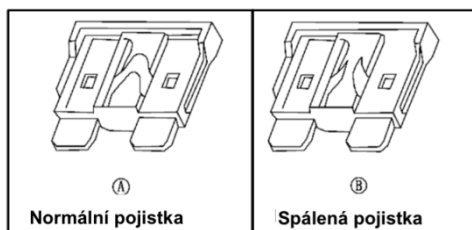


- Přední, pravé směrové světlo
- přední, hlavní světlomet
- Přední levé směrové světlo

- 1**: Pravé směrové světlo
- 2**: Hlavní reflektor
- 3**: Levé směrové světlo

POJISTKY

Pojistková skříň je umístěna pod předním sedadlem. Hlavní pojistka je umístěna na spouštěcím relé pod levým bočním krytem. Pokud je pojistka vypálena, zkontrolujte elektrický systém a vyměňte pojistku za novou se stejným proudem.



! VAROVÁNÍ !

Nepoužívejte žádné náhražky místo pojistek. Pojistku vždy vyměňte za novou se stejnými vlastnostmi.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Všeobecná opatření

Udržování vašeho motocyklu v čistotě zlepšuje jeho vzhled, optimalizuje jeho výkon a prodlouží životnost různých dílů. Zakrývání vašeho motocyklu vysoce kvalitní, prodyšnou motocyklovou plachtou pomůže chránit jeho povrchovou úpravu proti ultrafialovým paprskům, znečišťujícím látkám a sníží množství prachu, který se dostane na jeho povrch.

- Motocykl vždy umyjte až po jeho vychladnutí.
- Vyhnete se použití odmašťovací techniky na utěsnění, brzdových obložení a pneumatik.
- Vždy používejte abrazivní vosk a čisticí prostředek.
- Nepoužívejte agresivní chemikálie, rozpouštědla, čisticí prostředky a čisticí prostředky pro domácnost, jako jsou čističe oken na bázi čpavku.
- Benzín, brzdová kapalina a chladicí kapalina poškodí povrchovou úpravu lakovaných a plastových povrchů: tyto látky okamžitě umyjte.
- Vyhnete se použití drátěných kartáčů, ocelové vlny a jiných brusných nástrojů nebo kartáčů.
- Při mytí předního plexiskla, krytu reflektoru a dalších plastových dílů dbejte opatrnosti, protože se mohou snadno poškrábat.
- Vyhnete se vysokotlaké vodě, protože by mohla proniknout těsněním a elektrickými částmi a způsobit poškození vozidla.
- Vyhnete se stříkání vody na choulostivá místa, jako jsou vstupy vzduchu, palivové potrubí, brzdové části, elektrické části, výstupy tlumiče výfuku a otvor palivové nádrže.

Mytí vašeho motocyklu

- Proveďte opláchnutí motocyklu vodou ze zahradní hadice, abyste odstranili uvolněné nečistoty.

- V kbelíku s vodou smíchejte jemný neutrální prostředek na mytí nádobí (předepsaný pro motocykly nebo automobily). K mytí motocyklu použijte měkký hadřík nebo houbu. V případě potřeby použijte k odstranění usazených olejů nebo tuku jemný odmašťovací přípravek.
- Po umytí opláchněte motocykl čistou vodou, abyste odstranili zbytky (zbytky mycího prostředku mohou poškodit části motocyklu).
- Motocykl osušte měkkým hadříkem, aby nedošlo k jeho poškrábání.
- Nastartujte motor a nechte ho několik minut běžet na volnoběh. Teplo z motoru pomůže vysušit vlhké oblasti.
- Opatrně se rozjeďte nízkou rychlostí a několikrát zabrzděte. To pomůže při sušení a obnoví normální funkce.
- Namažte hnací řetěz, aby nedošlo k rezivění.

POZNÁMKA

Po jízdě v oblasti, kde jsou silnice ošetřeny solí nebo v blízkosti moře, okamžitě umyjte motocykl studenou vodou. K mytí vozidla nepoužívejte horkou vodu, protože to urychluje chemickou reakci soli. Po vysušení naneste antikorozní postřik na všechny kovové nebo pochromované povrchy, aby se zabránilo korozi. V případě jízdy v dešti nebo mytí motocyklu se uvnitř reflektoru může tvořit kondenzace. Chcete-li odstranit tuto vlhkost, nastartujte motor a zapněte reflektor, kondenzace vytvořená uvnitř reflektoru se postupně odpařuje.

Lakované povrchy

Po umytí motocyklu naneste na lakované povrchy, kovové i plastové, komerčně dostupný motocyklový / automobilový vosk. Vosk by měl být aplikován vždy jednou za tři měsíce nebo podle podmínek. Vždy používejte neabrazivní prostředky a nanášejte je podle pokynů na obalu.

Čelní sklo a další plastové díly

Po umytí měkkým hadříkem pečlivě otřete plastové části. Po vysušení ošetřete čelní sklo, odrazku a jiné plastové části bez povlaku schváleným čistícím přípravkem na plasty / leštícím přípravkem.

Upozornění

Stav plastových dílů se může zhoršit nebo může prasknout, pokud přijdou do styku s chemikáliemi nebo čistícími prostředky pro domácnost, jako je benzín, brzdová kapalina, čističe oken, přípravky pro utěsnění závitů nebo jiné agresivní chemikálie. Pokud se plastová část dostane do kontaktu s agresivní chemikálií, okamžitě ji umyjte vodou a jemným čistícím prostředkem a poté zkontrolujte, zda není poškozená. Nepoužívejte abrazivní nástroje nebo kartáče k čištění plastových dílů, protože by to poškodilo povrchovou úpravu plasty.

Chrom a hliník

Pochromované a hliníkové části bez nátěru vystavené soli pro posyp silnic nebo soli z ovzduší v přímořských oblastech jsou náchylné ke korozi, pokud nejsou řádně vyčištěny. Hliník s povrchovou úpravou by měl být vyčištěn mírným neutrálním čistícím prostředkem, a nakonec ošetřen leštícím přípravkem. Hliníková kola jako s nátěrem, tak bez nátěru lze čistit čistícími přípravky ve spreji na kola, které nejsou založeny na kyselinách.

Useň, vinyl a guma

Pokud má váš motocykl kožené příslušenství, je třeba zachovávat zvláštní opatrnost. Na čištění a ošetřování koženého příslušenství používejte čistící / ošetřovací přípravek na usně. Omývání kožených částí mycím přípravkem a vodou je poškodí a zkrátí jejich životnost.

Vinylové části je třeba čistit společně se zbytkem vašeho motocyklu a potom ošetřit úpravou pro vinil. Bočnice pneumatik a další gumové části třeba ošetřovat přípravkem na ochranu gumy, aby se prodloužila jejich životnost.

! VAROVÁNÍ

Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se při ošetřování žádný přípravek pro ochranu gumy nedostal na povrch vzorku pneumatik. To může snížit tahovou sílu mezi pneumatikou a zemí a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

SKLADOVÁNÍ

Příprava ke skladování

- Důkladně vyčistěte celé vozidlo.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet asi 5 minut, aby se olej zahřál, pak ho vypněte a vypusťte motorový olej.

! Upozornění!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej řádně zlikvidujte. Pro schválené způsoby likvidace nebo recyklace se obraťte na místní úřady. Použitý olej uchováte mimo dosah dětí.

- Doplňte čerstvý motorový olej
- Vyprázdněte palivovou nádrž pomocí palivového čerpadla nebo hadičky.

! VAROVÁNÍ !

Benzín je za určitých podmínek extrémně hořlavý a výbušný. Otočte klíček zapalování do polohy vypnuto "OFF". Nekuřte. Dbejte na to, aby prostor byl dobře větraný a neobsahoval žádný zdroj otevřeného ohně ani jisker; to zahrnuje jakýkoliv přístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte řádným způsobem. Chcete-li zjistit schválené způsoby likvidace, kontaktujte vaše místní orgány.

- Vyprázdněte palivový systém spuštěním motoru naprázdno, dokud se motor nezastaví (pokud je palivo ponecháno v motoru po dlouhou dobu, dojde k jeho rozložení a zanesení palivového systému).
- Snižte tlak v pneumatikách o 20 %
- Umístěte motocykl na špalek nebo stojan tak, aby obě kola byla zvednuta nad zem (pokud to nelze provést, podložte přední a zadní kola deskami tak, aby se vlhkost nemohla dostat na gumy pneumatik.
- Nastříkejte olej na všechny nenalakované kovové povrchy, aby nedošlo ke korozi. Ujistěte se, že se olej nedostane na gumové díly nebo brzdy.
- Namažte pohonný systém a všechny lanka.
- Před uložením se ujistěte, že je baterie plně nabitá. Vyjměte baterii a uchováte ji na chladném a temném místě mimo dosah slunečních paprsků.
- Na tlumič přivažte plastové kapsy, abyste zabránili ve vstupu vlhkosti.
- Na motocykl natáhněte ochrannou plachtu, aby jste zabránili usazování prachu a nečistot na jeho povrchu.

Příprava na jízdu po uskladnění

- Sejměte plastové sáčky z tlumiče výfuku.
- Do motocyklu nainstalujte baterii a v případě potřeby ji nabijte.
- Doplňte palivo do palivové nádrže.
- Zkontrolujte všechny body uvedené v kapitole „Každodenní bezpečnostní kontrola“.
- Namažte čepy, šrouby a matice.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

Před tím, než vyrazíte na první výjezd, si přečtěte všechny výstražné štítky na motocyklu a dodržujte jejich pokyny. Pokud se kterýkoliv ze štítků vyobrazených v tomto návodu bude lišit od štítků na vašem motocyklu ATV, vždy si přečtěte a dodržujte pokyny štítků na motocyklu.

			<p>WARNING</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Make sure the side box brackets are installed securely, quick hanging system locks, all cover locks are locked properly before each ride. 2. It is strictly prohibited to stand/sit/knee stand and such dangerous operations on side box. 3. Recommend that load of single-side box is 5kg, the max value should less than 10kg, left and right side of box load must be consistent. Overload or unbalancing load will reduce traffic safety. 4. When driving with side box, maximum speed is 120km/h when driving on paved road, drive slowly and carefully on non-paved roads. 5. Do not swap the left and right side box installation, side box only allows to open and close at the back. If driving at high speed in case of the boxes are not locked, case covers will open easily, which leads to fatal consequences.
		<p>5 kg = 11 lbs Recommended</p> <p>10 kg = 22 lbs MAX</p>	

TABULKA CHYBOVÝCH KÓDŮ EFI

Samo-diagnostika

Řídicí jednotka (ECU) neustále kontroluje snímače, obvody, FI kontrolku a napětí akumulátoru apod., Dokonce i samotnou řídicí jednotku (ECU) a kontrolu výstupního signálu čidla, signál pohonu akčního členu a vnitřního signálu (např. Regulace uzavřené smyčky, teplota chladicí kapaliny, regulace volnoběhu a napětí akumulátoru kontrola apod.)

Pokud je jakýkoliv proces nebo signál podezřelý, zaznamená ECU chybový kód do paměti RAM.

Chybové informace jsou zaznamenány ve formě chybového kódu a v pořadí, ve kterém se problémy projevily. Porucha může být rozdělena na "aktuální poruchu" a "historickou poruchu".

Při údržbě pomocí indikátoru PDA a FI mohou být vadné součástky okamžitě identifikovány, a tak se zvýší efektivita a kvalita služeb.

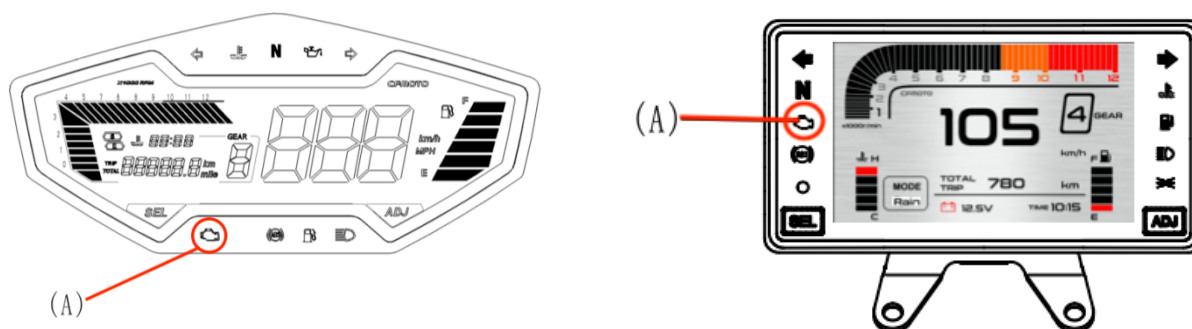
POZNÁMKA

Při provádění diagnostiky se ujistěte, že je baterie plně nabitá. V opačném případě nebude LED dostatečně blikat a nebude možné určit chyby

SAMO-DIAGNOSTICKÉ POSTUPY

V případě, že dojde k problému v systému EFI a systému zapalování, rozsvítí se kontrolka **MIL (LED)** [A].

Při provádění diagnostiky se ujistěte, že je baterie plně nabitá. V opačném případě bude LED blikat velmi slabě nebo vůbec.



MIL je zapnutá

- MIL má dva způsoby řízení.
- Během chodu motoru je MIL zapnuta, když systém diagnostikuje vadné součásti, bliká frekvencí 2Hz. Pokud systém zjistí že chyba byla opravena, MIL bude trvale zapnutá až do nastartování motoru. Pokud systém stále detekuje poruchu, pak bude MIL zapnuta po dobu 4s a vypnutá po dobu 1s, blikající frekvencí 2Hz, až do nastartování motoru.
- Pokud nenastane žádná porucha, MIL zhasne po rozsvícení na 4s nebo nastartuje motor před vypnutím MIL.
- Kontrola kódu blikání: Blikající kód potřebuje speciální spouštěcí podmínku. Před spuštěním motoru (rychlost je 0 a otáčky motoru jsou 0) otáčejte plynem do plného otevření (případně otevřete škrtkovací klapku nad hodnotou ventilu 65.1) a nechte plyn plně otevřený. Potom zapněte zámek EFI. Pokud systém EMS nerozpoznal problém, kontrolka zhasne po 4s. Pokud EMS diagnostikoval problémy, kontrolka blikajícího kódu bliká. Kontrolka přerušení přestane blikat 1s mezi dvěma čísly. Pokud EMS diagnostikoval dvě poruchy najednou, kontrolka bude blikat z řady potíží. Kontrolka zhasne po dobu 4s jako interval chybových kódů. Po blikání se MIL automaticky vypne.

- Pokud potřebujete znovu sledovat kódy blikání, nejprve vypněte zámek EFI a znovu zapněte a udržujte otevřený plyn.
- Přečtěte si pozorně informace o poruchách znázorněných skrz blikajícího kódu
- Zapněte zapalování; K linka propojuje zem na více než 2,5s. (Např. Když je chybový kód již v paměti poruchy ECU, pak MIL vydá blikající kód, což je P-CODE. - např. P0203 bliká: Bliká 10 krát nepřetržitě - přestane blikat 2krát - stop - bliká 10 krát nepřetržitě - přestane blikat 3krát.

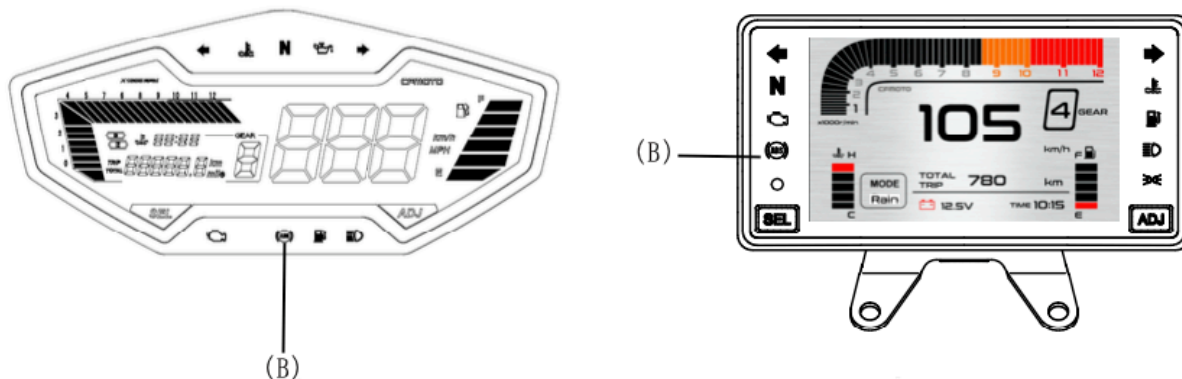
Tabulka chybových kódů EFI

#	P-Kód	Popis (UAES)
1	P0030	Ovládací obvod ohříváče čidla (snímače) O2 1 je otevřený
2	P0031	Ovládací obvod ohříváče čidla O2 1 nízký přívod
3	P0032	Ovládací obvod ohříváče čidla O2 vysoký přívod
4	P0038	Ovládací obvod ohříváče čidla O2 2 vysoký
5	P0037	Ovládací obvod ohříváče čidla O2 2 nízký
6	P0036	Ovládací obvod ohříváče čidla O2 2 otevřený
7	P0107	Tlaková ztráta v potrubí nebo nízký vstupní tlak
8	P0108	Tlaková ztráta v potrubí nebo vysoký vstupní tlak
9	P0112	Teplota nasávaného vzduchu. Signál snímače. Nízký vstup
10	P0113	Teplota nasávaného vzduchu. Signál snímače. Vysoký vstup
11	P0117	Teplota chladicí kapaliny motoru. Nízký vstup
12	P0118	Teplota chladicí kapaliny motoru. Vysoký vstup
13	P0122	Obvod snímače polohy škrtkové klapky. Nízký vstup
14	P0123	Obvod snímače polohy škrtkové klapky. Vysoký vstup
15	P0130	Obvod snímače O2, porucha 1 snímače 1
16	P0131	Obvod snímače O2, nízké napětí 1 snímače 1
17	P0132	Obvod snímače O2, vysoké napětí 1 snímače 1
18	P0134	Obvod snímače O2, porucha 1 snímače 1
19	P0136	Obvod snímače O2, porucha 1 snímače 2
20	P0137	Obvod snímače O2, slabý signál snímače 2
21	P0138	Obvod snímače O2, vysoké napětí 1 snímače 2
22	P0140	Obvod snímače O2, porucha 1 snímače 2
23	P0201	Okruh 1 vstřikovacího válce otevřený
24	P0261	Okruh 1 vstřikovacího válce nízký
25	P0262	Okruh 1 vstřikovacího válce vysoký
26	P0202	Okruh 2 vstřikovacího válce otevřený
27	P0264	Okruh 2 vstřikovacího válce nízký
28	P0265	Okruh 2 vstřikovacího válce vysoký
29	P0322	Zapalování neodpovídá
30	P0321	Selhání Zapalování / rozběhu motoru
31	P0480	Obvod větráku je otevřený
32	P0508	Řídící obvod volnoběhu je zkratován
33	P0509	Zkrat napájení řídicího obvodu volnoběhu
34	P0511	Řídící obvod volnoběhu otevřený
35	P0560	Porucha napětí systému
36	P0562	Nízké napětí systému
37	P0563	Vysoké napětí systému
38	P0627	Palivové čerpadlo "A" otevřený okruh
39	P0628	Palivové čerpadlo "A" zkrat obvodu

40	P0629	Palivové čerpadlo "A" zkrat napájení
41	P0650	Porucha řídicího obvodu kontrolkek
42	P0691	Ovládací obvod chladicího ventilátoru, zkrat na kostru
43	P0692	Ovládací obvod chladicího ventilátoru, zkrat na napájení
44	P1116	Vysoká teplota motoru

TABULKA CHYBOVÝCH KÓDŮ ABS

Pokud se rozsvítí kontrolka ABS, znamená to poruchu systému ABS. K diagnostice chyb použijte tablety nebo PDA. Níže je uvedena tabulka kódů chyb na základě počtu bliknutí.



#	KÓD CHYBY	POPIS CHYBY
1	C1D90	Snímač rychlosti předního kola - elektrická chyba
2	C1D91	Snímač rychlosti předního kola - chyba extrapolace
3	C1D92	Snímač rychlosti předního kola - periodická porucha
4	C1D93	Snímač otáček předního kola - porucha rozpoznávání
5	C1D94	Snímač otáček předního kola - porucha délky fáze - kontrola
6	C1D95	Snímač rychlosti předního kola - dvojitá kontrola frekvence
7	C1DA0	Snímač rychlosti zadního kola - elektrická chyba
8	C1DA1	Snímač rychlosti zadního kola - chyba extrapolace
9	C1DA2	Snímač rychlosti zadního kola - periodická porucha
10	C1DA3	Snímač otáček zadního kola - porucha rozpoznávání
11	C1DA4	Snímač otáček zadního kola - porucha délky fáze - kontrola
12	C1DA5	Snímač rychlosti zadního kola - dvojitá kontrola frekvence
13	C1DD3	O OSEK Závažná chyba
14	C1DF0	Chybné čerpadlo
15	C1DF1	Připojení čerpadla
16	C1DF2	Porucha hardveru
17	C1DF5	Interní hardverová porucha (hlavní ovládač, ventily, ...)
18	C1DF3	Napětí - nízké
19	C1DF4	Napětí - nízké
20	C1DF7	Napětí - vysoké
21	C1E59	Chyba kódování variantě vozidla
22	C1E5A	Porucha spínače ABS

VŠEOBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ

PORUCHA	Součásti	MOŽNÁ PŘÍČINA	Řešení
Motor nenastartuje	Palivový systém	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
		Zablokované nebo poškozené čerpadlo; nekvalitní palivo	Vyčistěte / Vyměňte
	Systém zapalování	Porucha svíčky zapalování, silné opotřebení, zbytkové usazeniny uhlíku	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha čepičky svíčky zapalování, špatný kontakt, pálí se	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha zapalovací cívky, špatný kontakt, pálí se	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha ECU, špatný kontakt, pálí se	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha statoru, špatný kontakt, pálí se	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha cívky, špatný kontakt, pálí se	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha kabeláže, špatné kontakty	Zkontrolujte / Nastavte
	Kompresa ve válci	Porucha startovacího mechanismu, opotřebované nebo zničené	Zkontrolujte / vyměňte
		Sací a výfukové ventily, poškozená sedla ventilů: emulzní palivo, dlouhé použití	Zkontrolujte / vyměňte
		Selhání válce, pístu, pístového kroužku: příliš mnoho koloidního paliva nebo opotřebení	Zkontrolujte / vyměňte
		Únik z rozdělovače sání, příliš dlouhé použití	Nastavte / vyměňte
		Chyba taktování ventilu	Nastavte / vyměňte
Nefunkční klakson	Baterie	Vybitá baterie	Nabitě / vyměňte
	Levý spínač	Selhání tlačítka klaksonu	Nastavte / vyměňte
	Kabeláž	Špatné kontakty	Nastavte / opravte
	Klakson	Porucha klaksonu	Nastavte / vyměňte
Nedostatečný výkon	Ventily a písty	Sací a výfukové ventily, zbytkové usazeniny uhlíku, nízká kvalita paliva nebo oleje	Zkontrolujte / vyměňte
	Spojka	Sklouznutí spojky, špatný olej, dlouhé používání a přetížení	Nastavte / vyměňte
	Válce a pístové kroužky	Pouzdro válce, pístové kroužky: špatný olej a příliš dlouhé používání	Vyměňte olej
	Brzdy	Separace brzd je neúplná: brzda je příliš těsná	Nastavte
	Hnací řetěz	Hnací řetěz je příliš těsný: nesprávné nastavení	Nastavte
	Motor	Přehřátí motoru: příliš bohatá nebo příliš špatná směs, špatný olej, kvalita paliva, přístřeší atd.	Nastavte / vyměňte
	Svíčka	Nesprávná mezera zapalovací svíčky, specifikace je 0,8 mm - 0,9 mm	Nastavte / vyměňte
	Sací potrubí	Únik vzduchu ze sacího potrubí: příliš dlouhá doba použití	Nastavte / vyměňte
	Hlavy válců	Hlava válce nebo ventily netěsní	Zkontrolujte / vyměňte
	El. Systém	Selhání elektrického systému	Zkontrolujte / opravte
Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistěte / nastavte	

Nefunkční přední/zadní světla a reflektory	Kabeláž	Špatné konektory	Nastavte
	Levé a pravé spínače	Chybné / poničené spínače	Nastavte / vyměňte
	Přední reflektor	Vadné žárovky, držák reflektoru	Nastavte / vyměňte
	Regulátor	Povolené nebo vypálené konektory	Zkontrolujte / vyměňte
	Magneto	Vadný nebo spálený stator	Zkontrolujte / vyměňte
Chyba alarmu	Baterie	Vybitá	Nabitě / vyměňte
	Kabeláž	Špatná kabeláž	Nastavte / opravte
	Reproduktor, alarmová dioda	Poničené	Nastavte / vyměňte
	Poplachová schránka	Poničená	Nastavte / vyměňte

FUNKCE TLAČÍTEK NA DISPLEJI						
Položka	Funkce	Klíček	Displej	Tlačítko -SEL-	Tlačítko -ADJ-	Výsledek
1.1	Změna kilometráže	Ano - ON	TOTAL	< 1s		Změnit na TRIP
		Ano - ON	TRIP	< 1s		Změna na teplotu
		Ano - ON	Teplota	< 1s		Změna na napětí
		Ano - ON	Km	< 1s		Změna na TOTAL počet km
1.2	Vynulování aktuálního počtu km	Ano - ON	TRIP		> 3s	Vynulování aktuálního počtu km
1.3	Změna jednotek	Ano - ON	TOAL/TRIP / KM/H / MPH		< 1s	Změna mezi jednotkami km/h a mph
		Ano - ON	TOTAL/TIP (°C, F)		< 1s	Změna mezi jednotkami
1.4	Změna / nastavení času	Ano - ON	TOTAL	> 3s	> 3s	Nastavení času, hodiny blikají
		Ano - ON	Hodiny blikají.		< 1s	Rychlé zvýšení (1-23)
		Ano - ON	Hodiny blikají.	1s		Nastavení času, blikají minuty
		Ano - ON	Minuty blikají.		< 1s	Rychlé zvýšení (1-59)
		Ano - ON	Minuty blikají.	1s		Nabídka Ukončit
		Ano - ON	Hodiny blikají. Minuty blikají.	19s v nečinnosti		Návrat k zpětnému nastavení

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE

Nedílnou součástí dokumentace k prodanému stroji je manuál odpovídajícího modelu a k němu příslušná servisní / záruční knížka. Specifikace záruk a záručních podmínek je uvedena v každé této záruční knížce daného modelu.



® 2021

Změna údajů vyhrazená